

T.C. ULAŖTIRMA ve ALTYAPI BAKANLIğI



Mehmet YALÇIN - Denizcilik Sörvey Mühendisi

Marmaris Liman Başkanlığı



T.C.
Ulaştırma ve Altyapı
Bakanlığı

Denizci Ülke,

Denizci Millet...

Göz o ki; ufkun ötesini göre,

Akıl o ki; başa geleceği bile...

EĞİTİMİN AMACI

- ❖ Bu eđitimin amacı;
- Vatandaşlarımıza denizcilik kültürünü aşılamak,
- ‘Denizci millet denizci ülke’ hedefine ulařmak,
- İnsanımızın yüzünü denizlere çevirmek,
- Eđitim ve sınav sonrası Amatör Denizci Belgesi düzenlemektir.

EĞİTİMİN KAPSAMI

- ❖ Bu eđitimin kapsamı;
- Özel teknelerin donatımı ve kullanacak kişilerin yeterlilikleriyle ilgili temel mevzuat bilgileri,
- Teknelerin Kısımları ve Yönleri,
- Gemi Manevrası ve Navigasyon (Seyir),
- Vardiya Standartları ve Deniz Haberleşmesi,
- Deniz Kirliliği,
- Denizde Canlı Kalabilme ve Yangına ilişkin temel bilgilerden oluşur.

AMATÖR DENİZCİ BELGESİ

- ❖ Boyuna bakılmaksızın motor gücü 9,9 BHP ve altında olan tekneleri kullanmak için herhangi bir yeterlilik aranmaz.



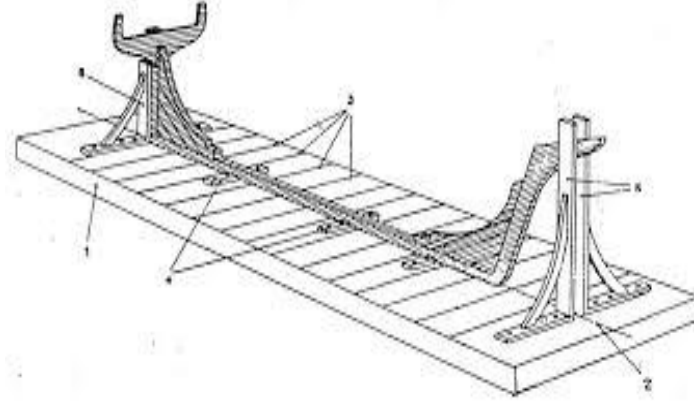
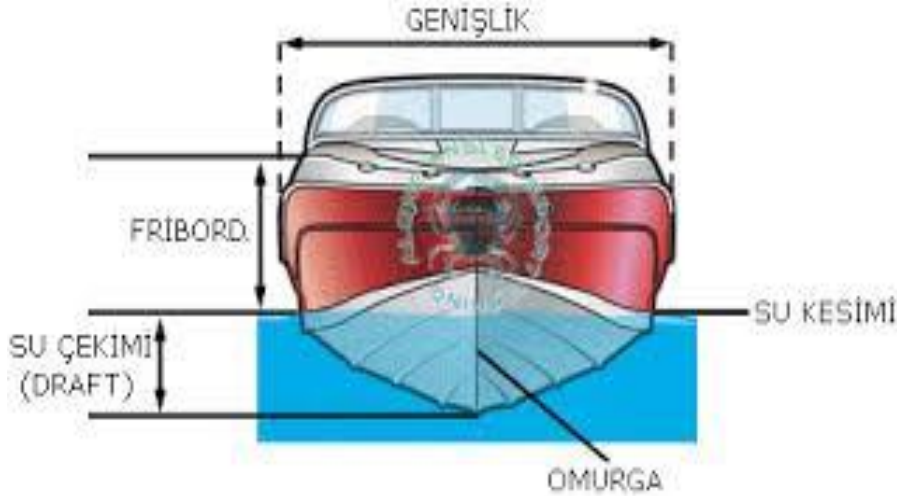
AMATÖR DENİZCİ BELGESİ

- ❖ Motor gücü 9,9 BHP üzerindeki, boyu 24 metreye kadar olan özel tekneleri, en az Amatör Denizci Belgesine sahip kişiler kullanabilir.



TEKNEİN KISIMLARI VE YÖNLERİ

- ❖ Tekne iskeletinin altında bulunan ve baştan kıça uzanan, üzerine diğer bütün elemanların inşa edildiği temel yapı elemanına OMURGA denir.



TEKNEİN KISIMLARI VE YÖNLERİ

- ❖ Omurgaya bağlanan ve teknenin kaburgasını meydana getiren eğri elemanlara POSTA denir.



TEKNEİN KISIMLARI VE YÖNLERİ

- ❖ Teknenin sevk ve idare edildiği, elektronik seyir cihazlarının bulunduğu kısmına “KÖPRÜÜSTÜ” (KAPTAN KÖŞKÜ) denir.



TEKNENİN KISIMLARI VE YÖNLERİ

- ❖ Bir teknenin baş tarafının ön kısmına (ilerisine) pruva denir.



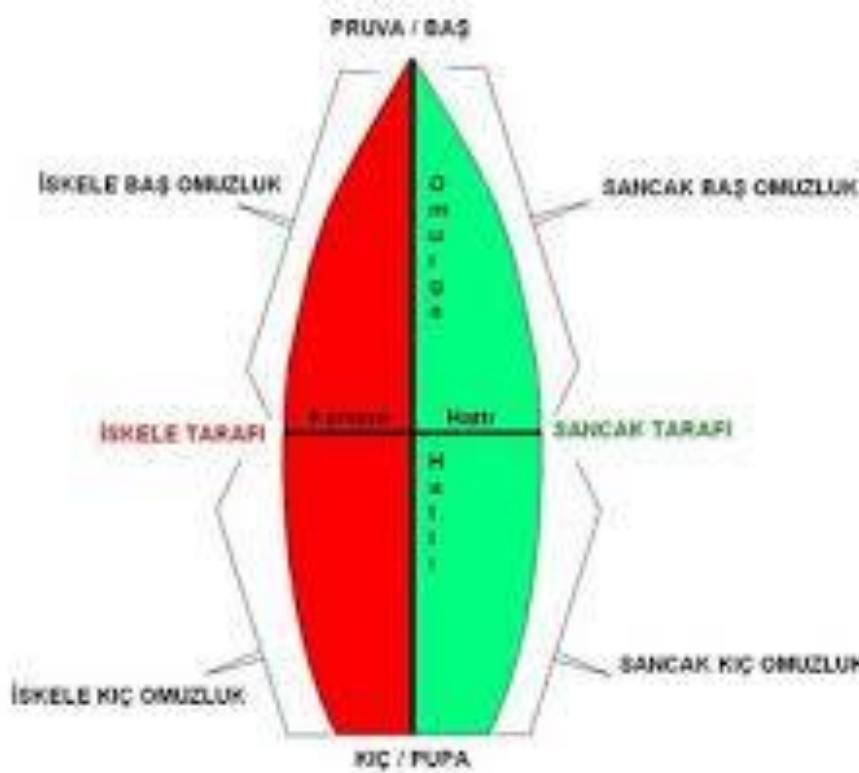
TEKNENİN KISIMLARI VE YÖNLERİ

- ❖ Bir teknenin kiç tarafının arka kısmına (gerisine) pupa denir.



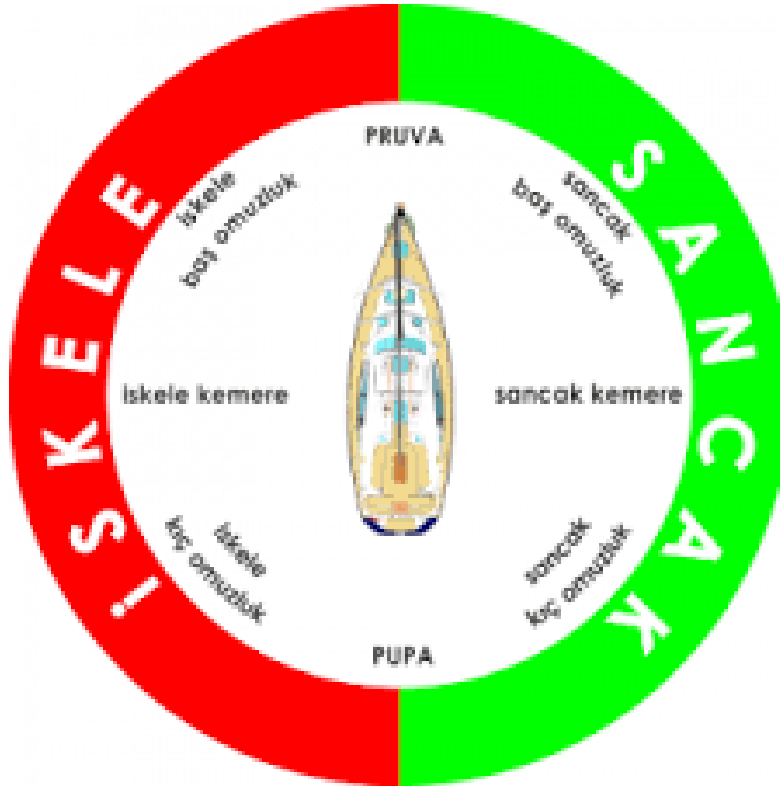
TEKNEİN KISIMLARI VE YÖNLERİ

- ❖ Bir teknenin üzerinde yüzümüz teknenin baş tarafına doğru dönük iken teknenin sağına sancak denir.



TEKNEİN KISIMLARI VE YÖNLERİ

- ❖ Bir teknenin üzerinde yüzümüz teknenin baş tarafına doğru dönük iken teknenin soluna iskele denir.



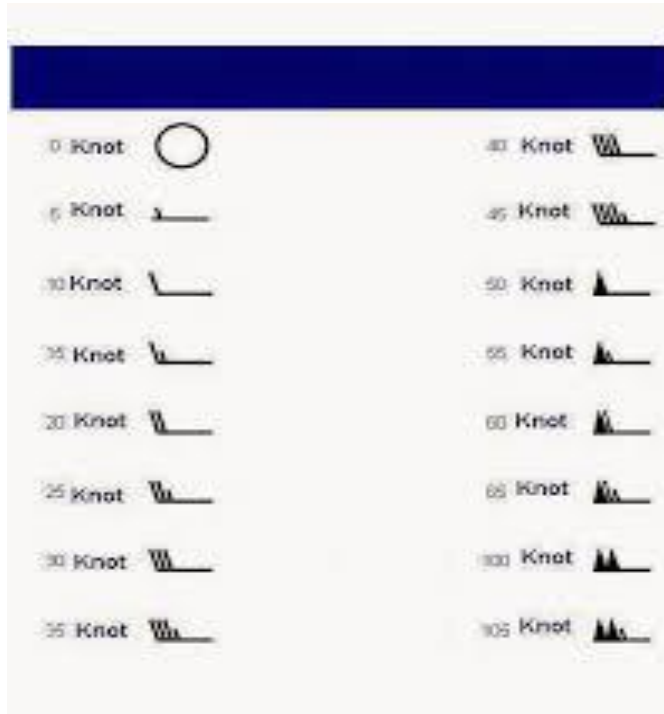
METEOROLOJİ

- ❖ Rüzgarlar geldikleri yöne, akıntılar aktıkları (gittikleri) yöne göre isimlendirilirler.



METEOROLOJİ

- ❖ Rüzgar hızının ifadesinde ölçü birimi olarak KNOT kullanılır.
- ❖ 1 Knot 1 deniz miline eşittir. (1 KNOT = 1 DM)



METEOROLOJİ

- ❖ Denizde rüzgarların şiddeti Bofor Kuvveti ile ifade edilir.

BOFOR SKALASI			
Bofor Rüzgâr Kuvveti	Rüzgâr Tanrı	Deniz Mili / saat (Knot)	metre / saniye
0	Sakin	1'den az	0,4'den az
1	Hafif hava	1-3	0,4 - 1,5
2	Hafif esinti	4-7	1,5 - 3,3
3	Mutedil esinti	7-10	3,4 - 5,4
4	Orta Kuvvetli rüzgâr	11 - 16	5,5 - 7,9
5	Şiddetli rüzgâr	17 - 21	8,0 - 10,7
6	Kuvvetli rüzgâr	22 - 27	10,8 - 13,8
7	Orta Kuvvetli fırtına	28 - 33	13,9 - 17,1
8	Şiddetli fırtına	34 - 40	17,2 - 20,7
9	Kuvvetli fırtına	41 - 47	20,8 - 24,4
10	Tam fırtına	48 - 55	24,5 - 28,4
11	Sert fırtına	56 - 63	28,5 - 33,5
12	Harikaya, Tayfun, Bora	64 - 71	

METEOROLOJİ

- ❖ Atmosfer basıncını ölçmek için barometre kullanılır.



METEOROLOJİ

- ❖ Atmosferin ağırlığından dolayı birim alana dik olarak etki eden kuvvete atmosfer basıncı denir. Normal şartlarda deniz kıyısındaki atmosfer basınç değeri 1013,25 milibardır (mb).



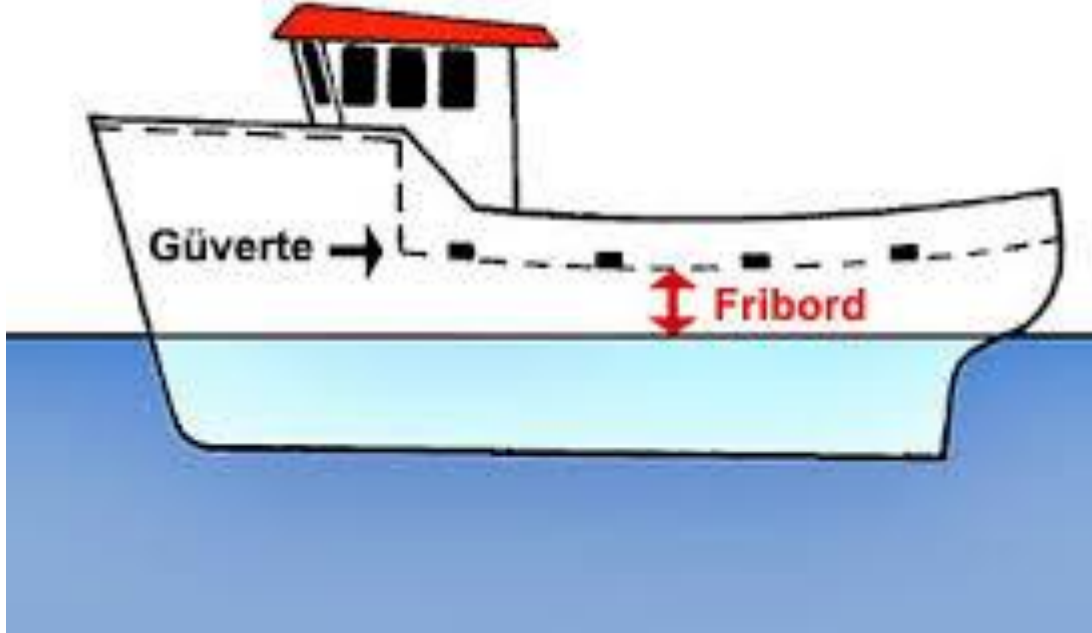
GEMİ MANEVRASI

- ❖ Teknenin su seviyesinin altında kalan kısmının yüksekliği su çekimi (draft) olarak adlandırılır.



GEMİ MANEVRASI

- ❖ Teknenin su seviyesinden ana güverteye kadar olan yüksekliği borda yüksekliği (fribord) olarak adlandırılır.



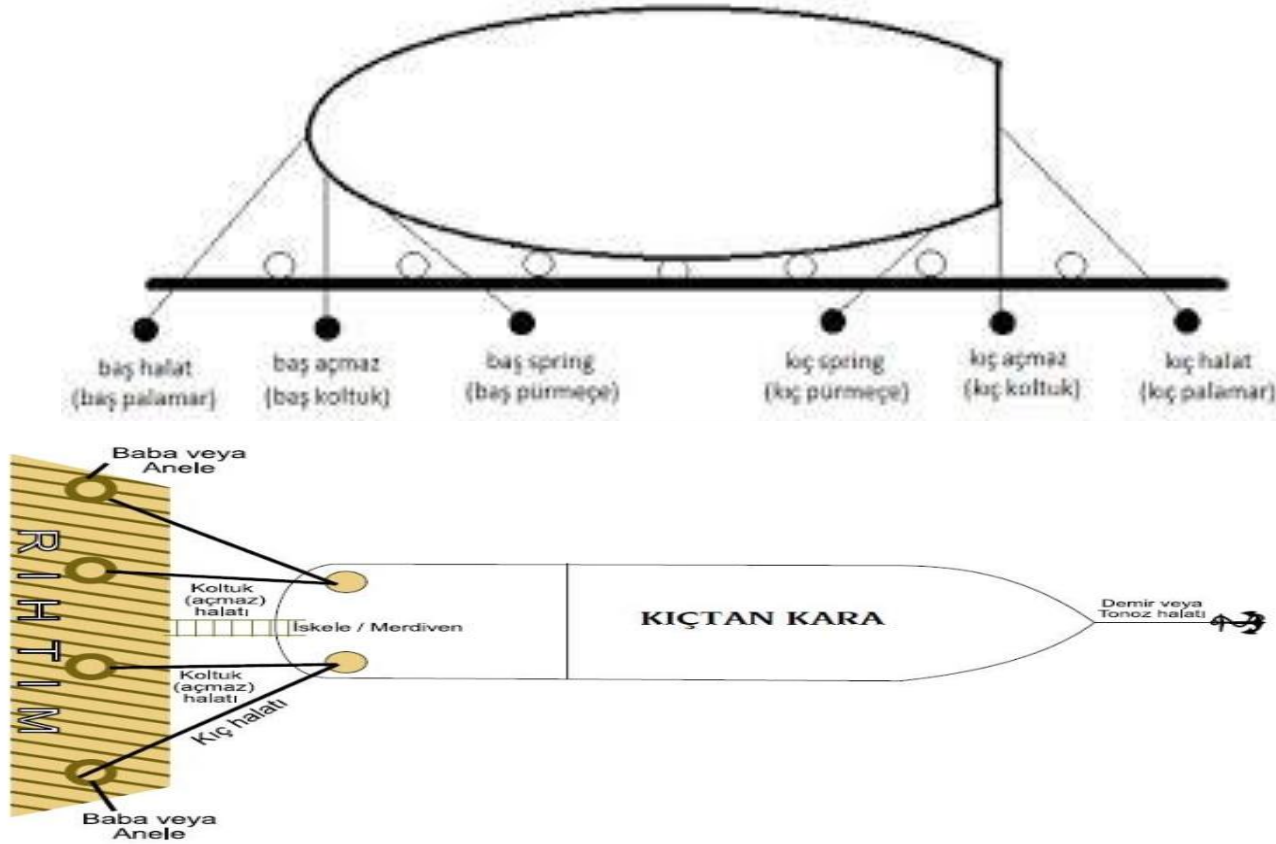
GEMİ MANEVRA SI

❖ Gemilerin bağlanmasında kullanılan halatlar;

***Baş/Kıç halat

***Baş/Kıç açmaz

***Baş/Kıç spring



GEMİ MANEVRASI

- ❖ Teknenin iskeleye veya başka bir tekne üzerine bağlanırken zarar görmemesi için araya koyulan sentetik maddelerden yapılmış balon veya silindir şeklindeki yastıklara USTURMAÇA denir.



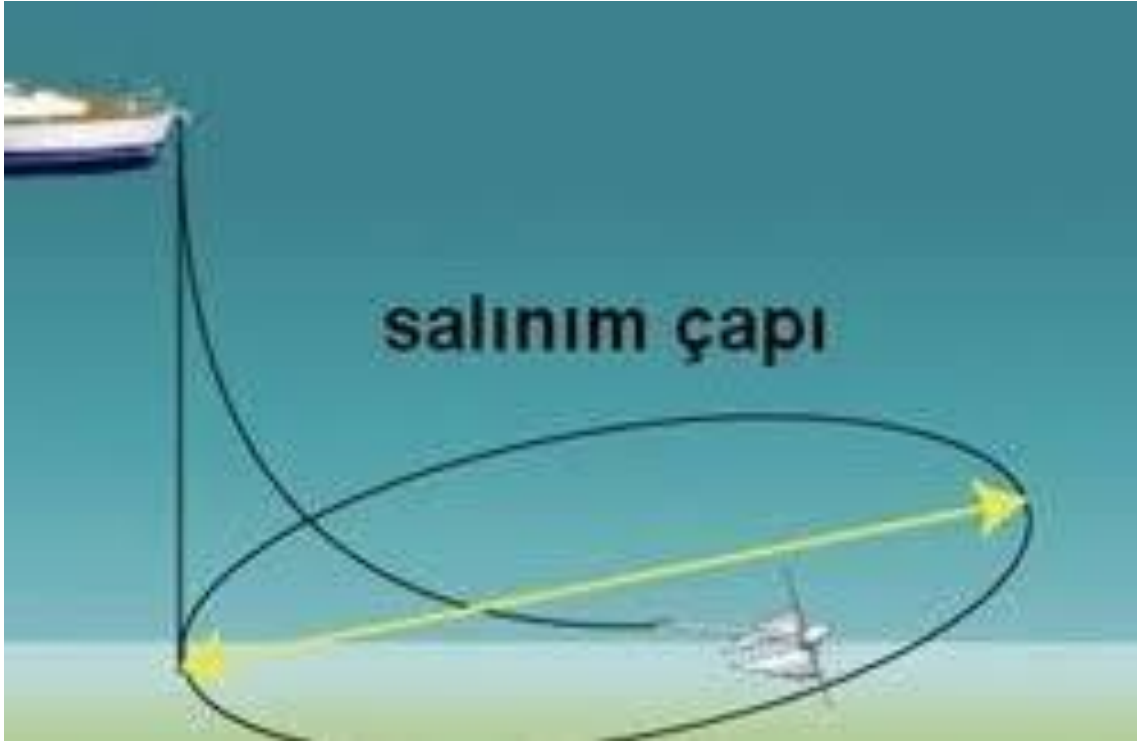
NAVİGASYON (SEYİR)

- ❖ Yoğun deniz trafiğinde, liman içerisinde, sığ sularda, yağmur ve sis gibi kısıtlı görüş koşullarında özel dikkatle ve düşük hızla seyredilmelidir.
- ❖ Boyu 20 metreden az olan bir tekne veya yelkenli tekne, bir trafik şeridini takip eden herhangi bir kuvvetle yürütülen teknenin geçişini engellemeyecektir.



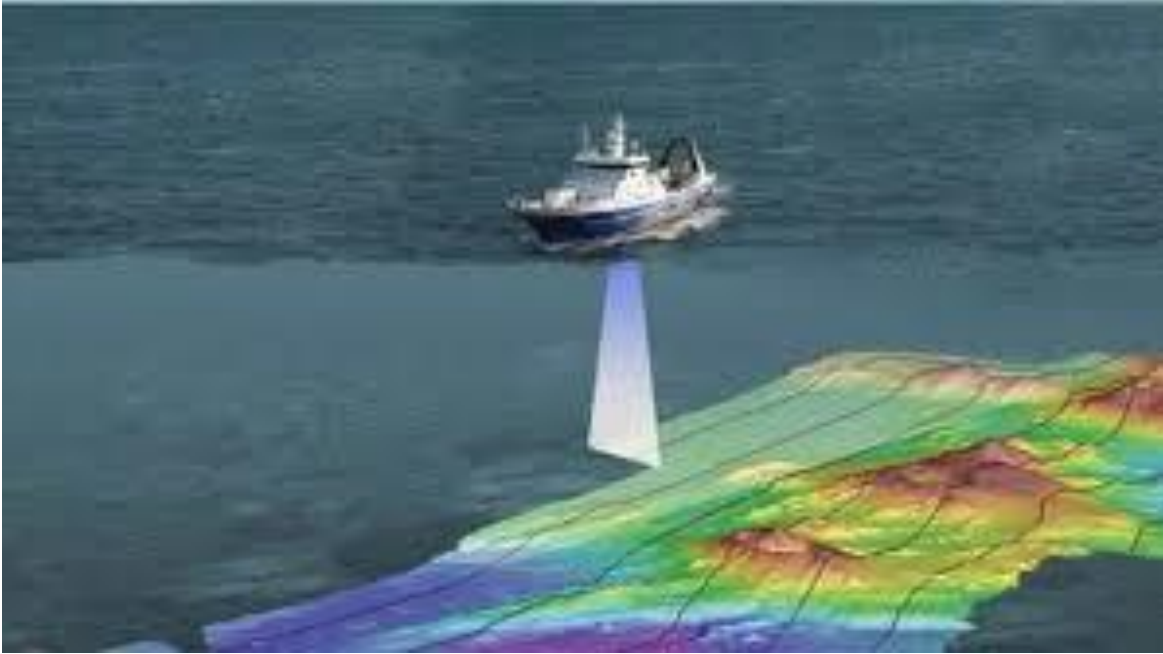
NAVİGASYON (SEYİR)

- ❖ Demir yeri; şiddetli rüzgâr, dalga ve akıntılardan korunaklı olarak ve uygun derinlikte seçilmelidir.



NAVİGASYON (SEYİR)

- ❖ Teknenin altındaki su derinliğini gösteren cihaza iskandil denir.



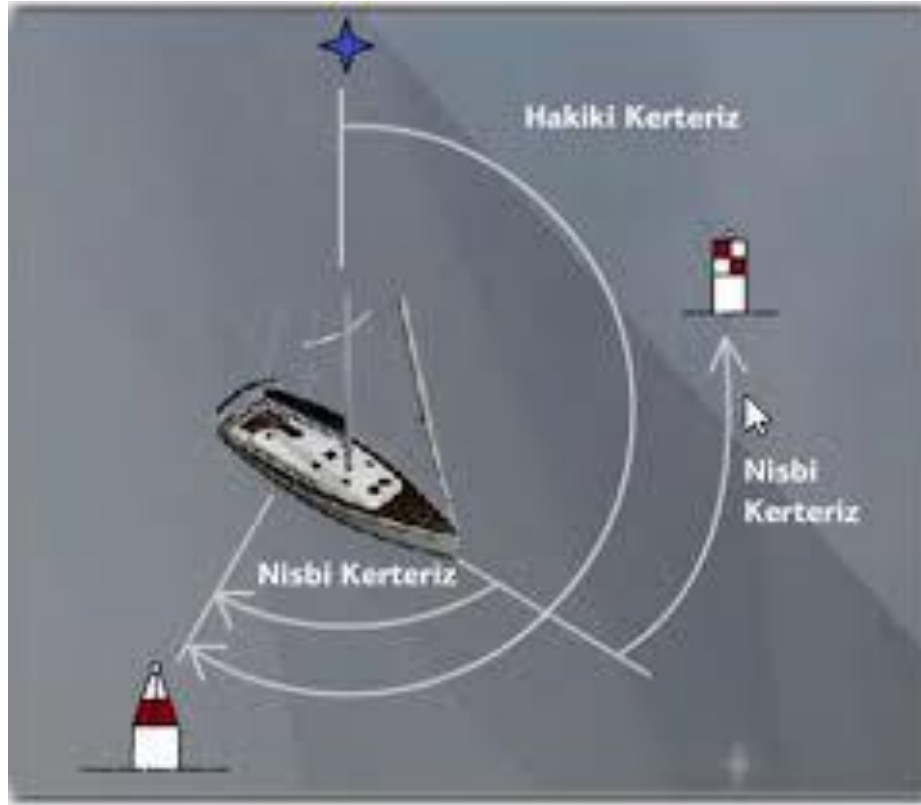
NAVİGASYON (SEYİR)

- ❖ Yön bulmaya yarayan seyir cihazına pusula denir.



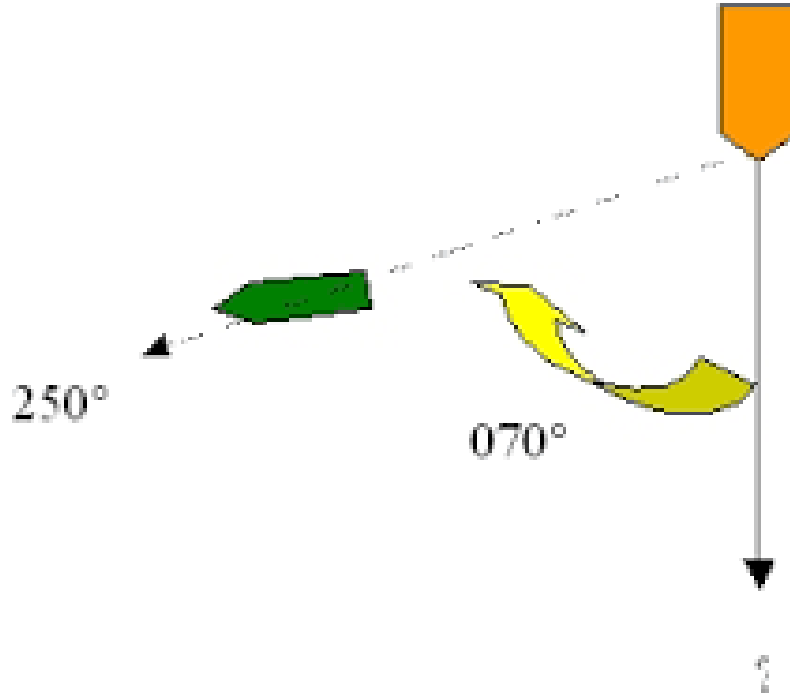
NAVİGASYON (SEYİR)

- ❖ Bir cismin gerçek kuzeye göre yön derecesi hakiki kerteriz olarak adlandırılır.



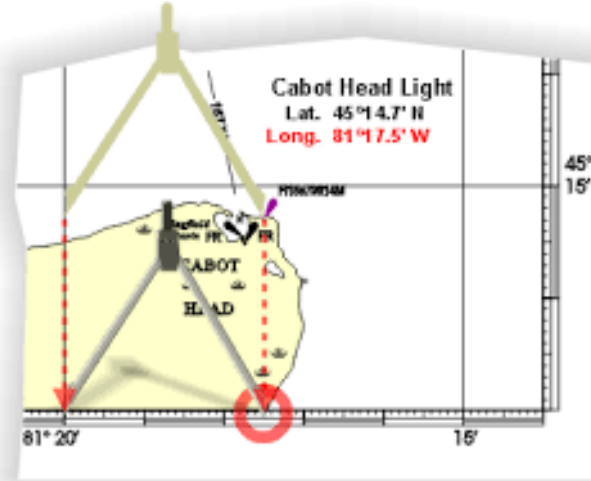
NAVİGASYON (SEYİR)

- ❖ Bir cismin diğerk cisme göre yön derecesi nisbi kerteriz olarak adlandırılır.



NAVİGASYON (SEYİR)

- ❖ Denizde mevki enlem ve boylam dereceleriyle ifade edilmektedir.
- ❖ 1 Deniz Mili 1852,3 metredir.

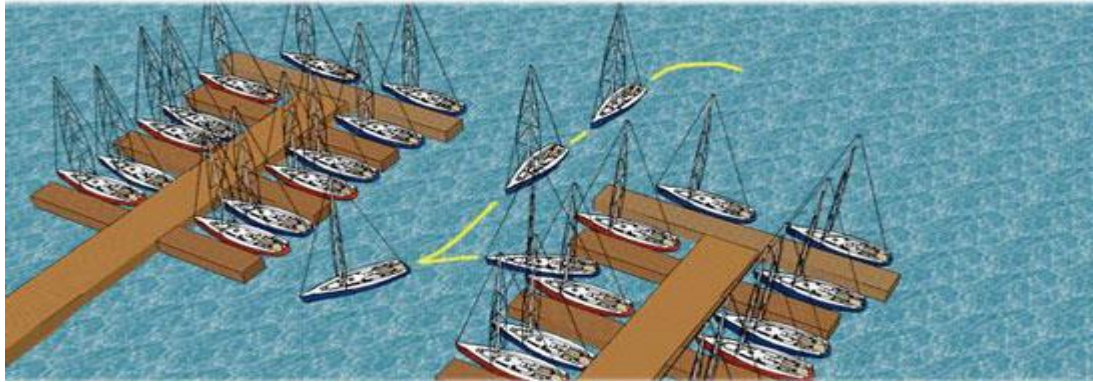


NAVİGASYON (SEYİR)

*** Her teknede hem görme hem de işitme yoluyla bir gözcülük yapılmalıdır.



*** Teknenin manevra kabiliyetine , dönüş ve durma mesafelerine hakim olunmalıdır.



NAVİGASYON (SEYİR)

*** Sahil ışıkları ile fener ve diğer seyir yardımcılarının ışıklarının karıştırılabileceği unutulmamalıdır.

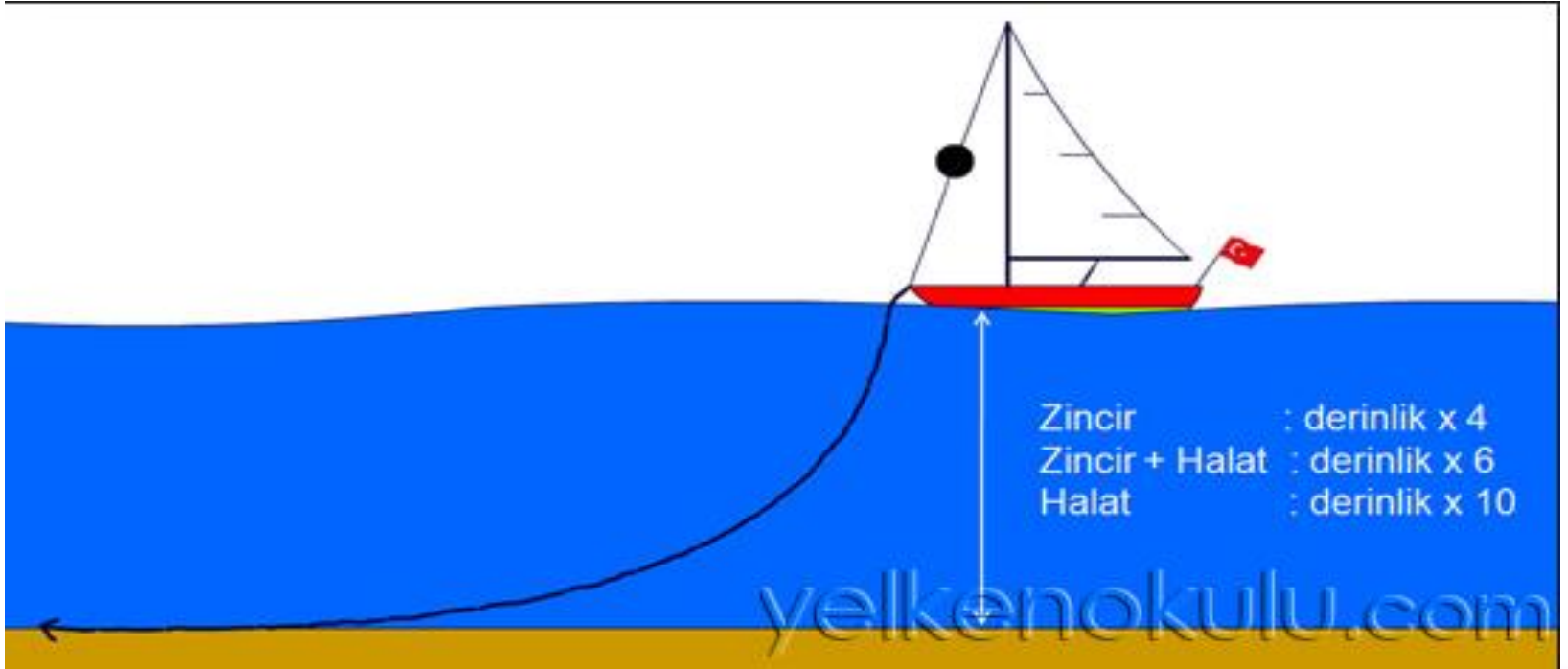


*** Demir yeri; şiddetli rüzgar, dalga ve akıntılardan korunaklı olarak uygun derinlikte seçilmelidir.



NAVİGASYON (SEYİR)

*** Akıntı ve rüzgar daima pruvaya alınarak demire inilmeli, teknenin üzerinde dümen dinleyecek kadar az bir yol varken demir atılmalıdır.



NAVİGASYON (SEYİR)

- *** Eğer elektronik harita kullanılacaksa güncellemelerinin doğru yapıldığından emin olunmalıdır.
- *** Geleneksel ve elektronik seyir birbirini yedekleyerek kullanılmalıdır.
- *** Bir denizci standart harita sembol ve kısaltmalarını bilmelidir.



NAVİGASYON (SEYİR)

- ❖ Deniz haritalarında 1 Derece 60 Deniz Miline, 1 Dakika ise 1 Deniz Miline eşittir.



NAVİGASYON (SEYİR)

- ❖ Denizde yol göstermeye, bir tehlike veya geçiş yolunu belirtmeye yarayan değişik tip, renk ve şekillerde bulunan seyir yardımcılarına şamandıra adı verilir.



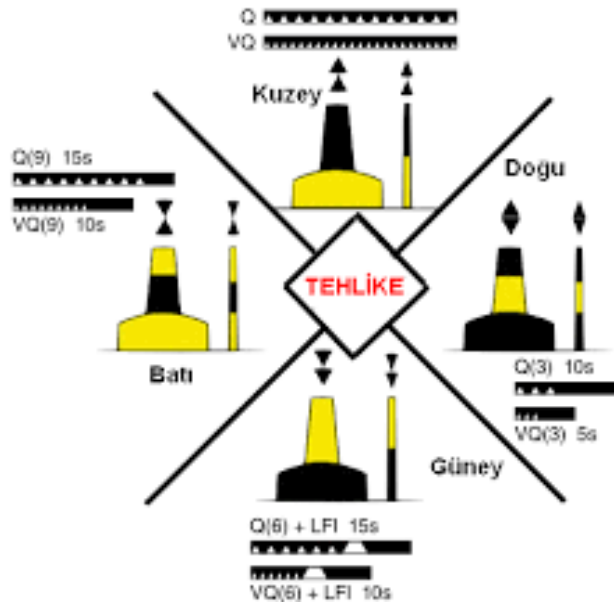
NAVİGASYON (SEYİR)

- ❖ Denizcilikte kullanılan şamandıralar;
- 1) Lateral (Yanlaç) Şamandıra



NAVİGASYON (SEYİR)

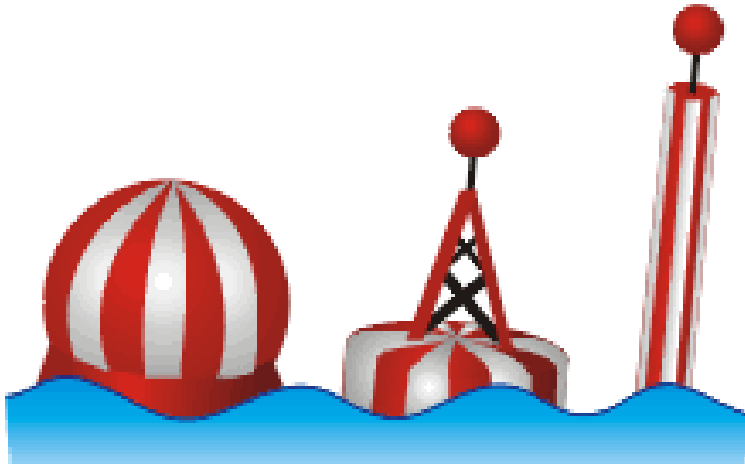
- ❖ Denizcilikte kullanılan şamandıralar;
- 2) Kardinal (Yönleç) Şamandıra



Kuzey Kardinali	Güney Kardinali	Doğu Kardinali	Batı Kardinali
Gece	Gece	Gece	Gece
Beşer ışık. Devamlı gabuk/gök gabuk çakar	Beşer ışık. Her 10 saniyede bir 6 hızlı çakar + 1 uzun çakar veya her 10 saniyede 6 gök gabuk devamlı gabuk/gök gabuk + 1 uzun çakar	Beşer ışık. Her 10 saniyede bir 3 hızlı çakar veya her 10 saniyede bir 3 gök hızlı çakar	Beşer ışık. Her 10 saniyede bir 3 hızlı çakar veya her 10 saniyede bir 3 gök hızlı çakar

NAVİGASYON (SEYİR)

- ❖ Denizcilikte kullanılan şamandıralar;
- 3) Emniyetli Su Şamandırası



NAVİGASYON (SEYİR)

- ❖ Denizcilikte kullanılan şamandıralar;
- 4) İzole (Tehlike) Şamandırası



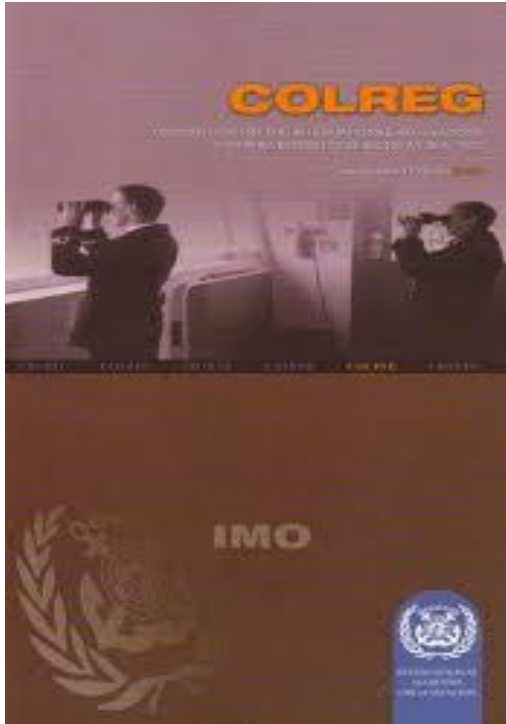
Marmaris Liman Başkanlığı



T.C.
Ulaştırma ve Altyapı
Bakanlığı

VARDİYA STANDARTLARI

- ❖ Teknelerin birbirlerine karşı davranışlarını bir düzene bağlayarak çatışma risklerinin ortadan kaldırılmasına yönelik uluslararası kurallar bütününe Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü denir.



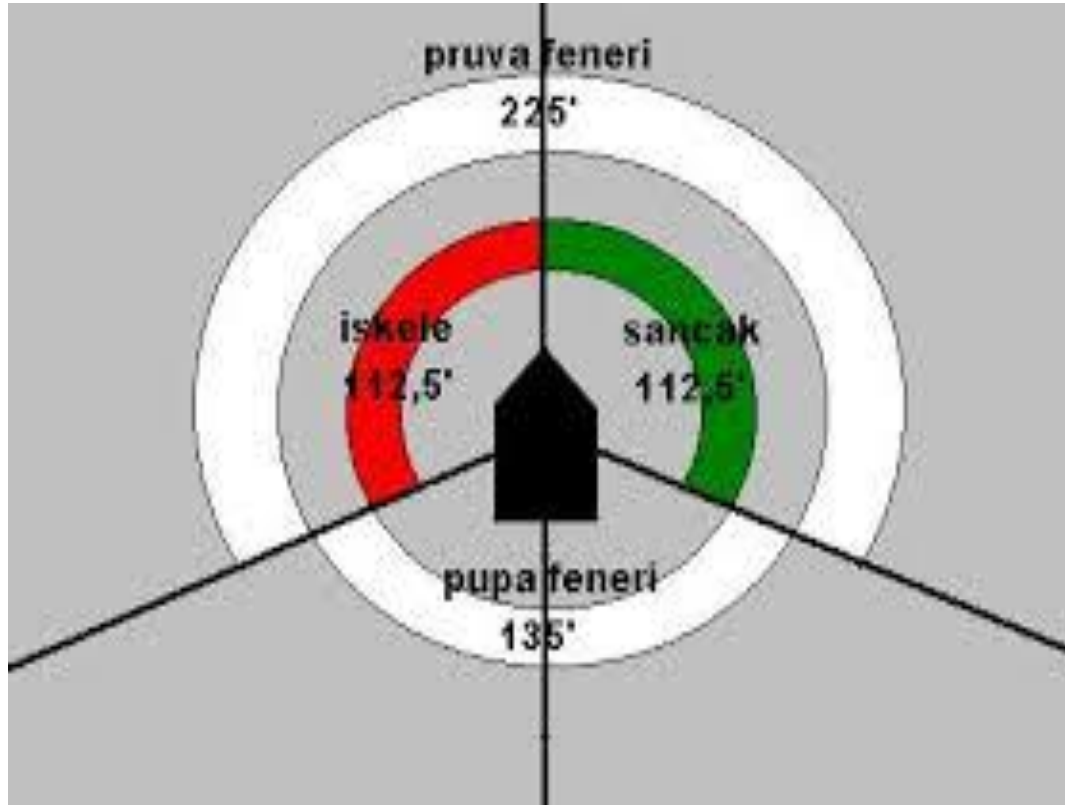
VARDİYA STANDARTLARI

- ❖ Tekne fenerleri, teknelerin meşgul oldukları iş ve yönlerinin belirlenmesine yardımcı olurlar.



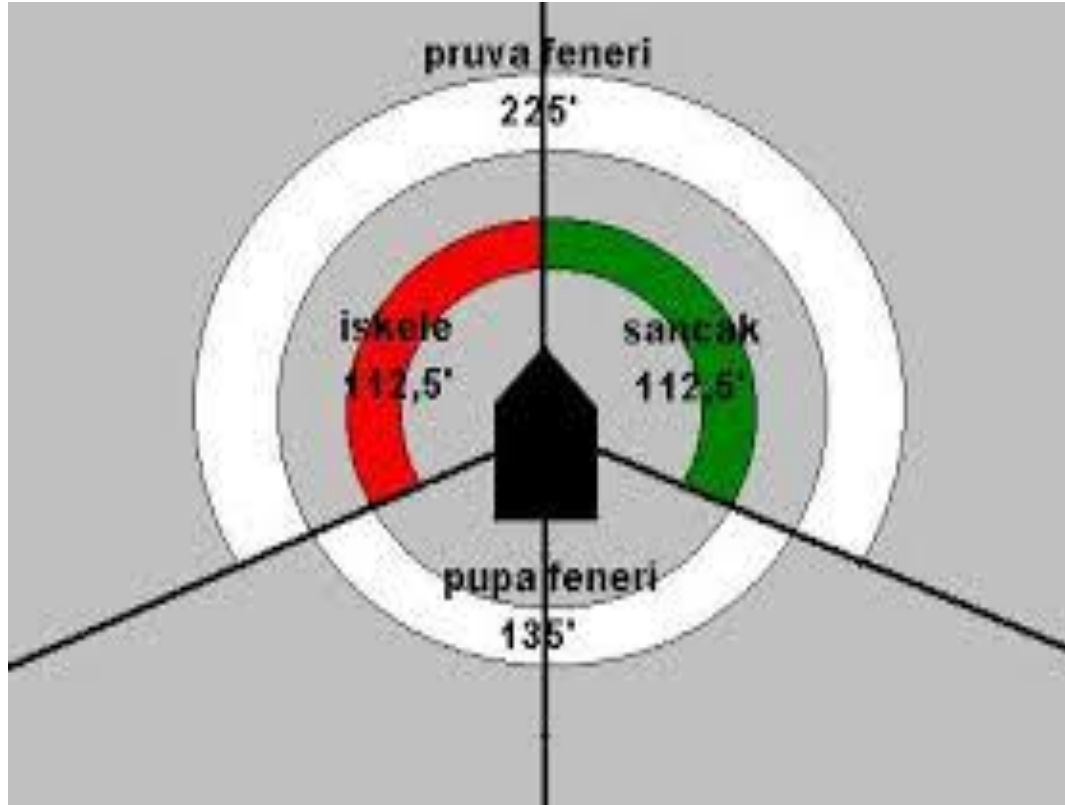
VARDİYA STANDARTLARI

- ❖ Baş-kıç ekseninde toplam 225° açısı bulunan beyaz fenere Silyon Feneri denir.



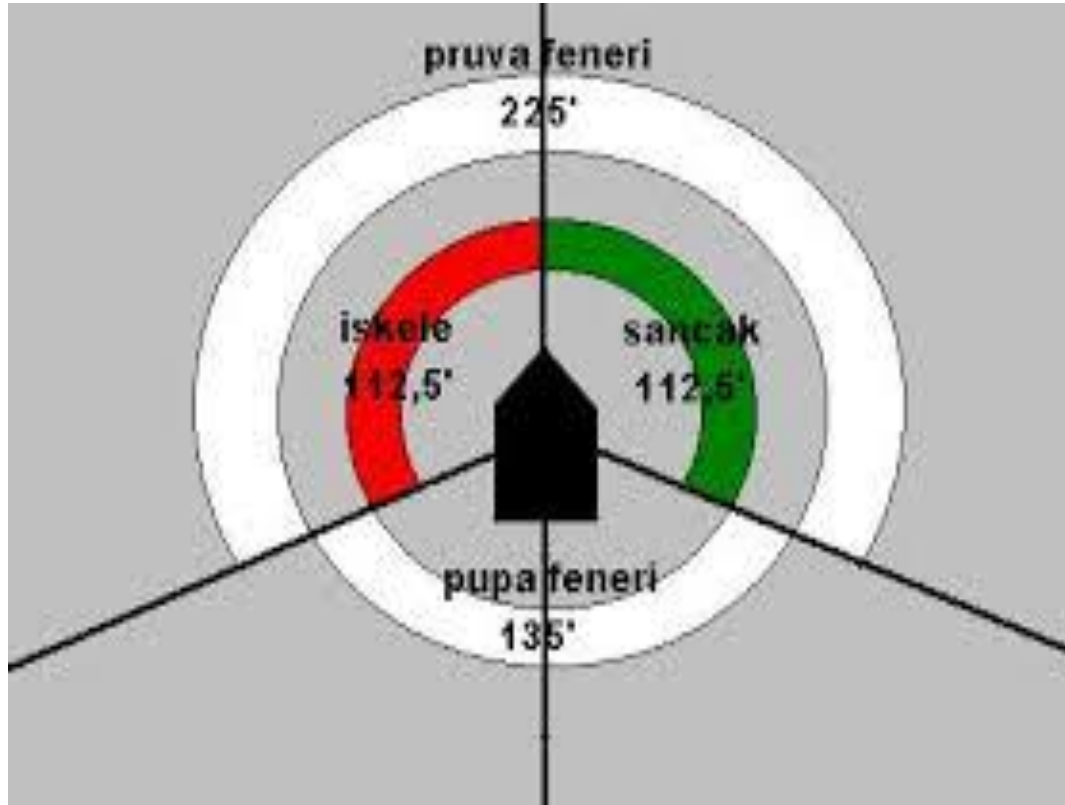
VARDİYA STANDARTLARI

- ❖ Teknenin sancak tarafında görülen yeşil fenere Sancak Borda Feneri denir.



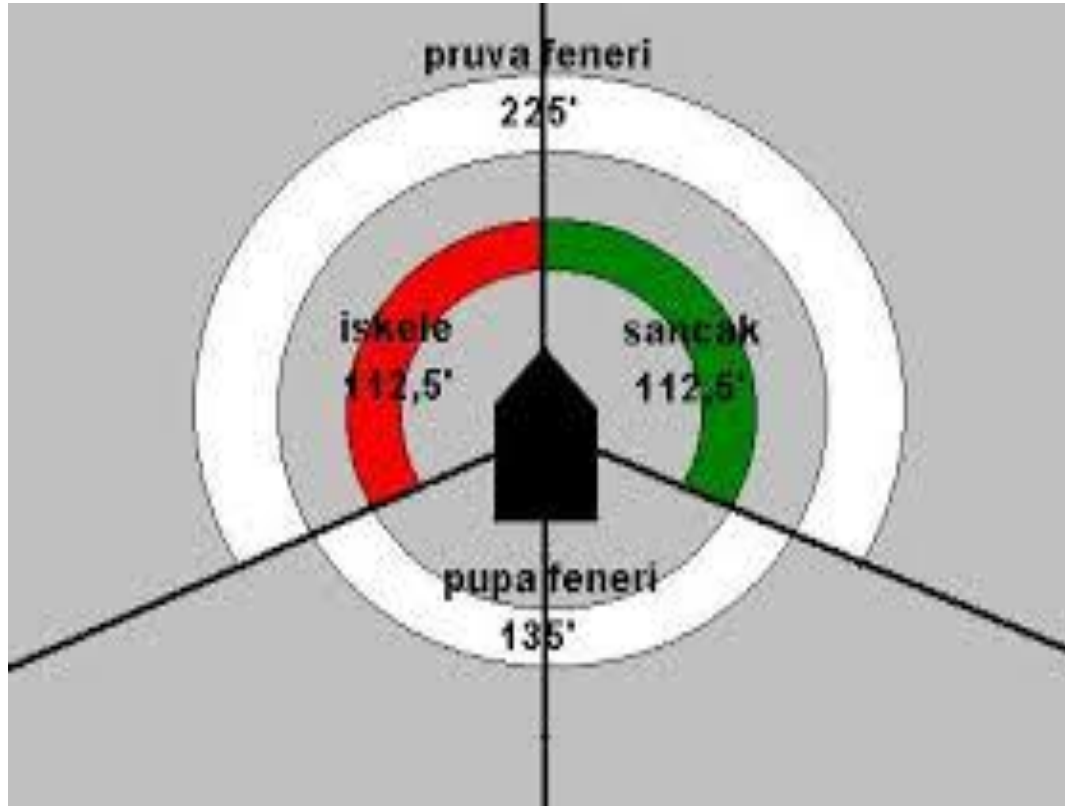
VARDİYA STANDARTLARI

- ❖ Teknenin iskele tarafında görülen kırmızı fenere İskele Borda Feneri denir.



VARDİYA STANDARTLARI

- ❖ Teknenin kıç tarafına yerleştirilen 135° açı ile beyaz ışık gösteren fenere Pupa Feneri denir.



DENİZ HABERLEŞMESİ

- ❖ Acil durumlarda VHF Kanal 16'dan çağrı yapılarak yardım talep edilebilir.
- ❖ Çok yakındaki bir tekneden "Tehlike" çağrısı alındığı durumda, yasal sorumluluğumuz kendi güvenliğimizi tehlikeye atmadan yardım etmektir.
- ❖ UAB bünyesinde faaliyet gösteren Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi (AAKKM), tüm arama ve kurtarma faaliyetlerini 7/24 kesintisiz olarak en üst düzeyde koordine eder.



DENİZ HABERLEŞMESİ

- ❖ Teknelerde kullanılan sistemler için elektrik, büyük teknelerde jeneratör, küçük teknelerde ise aküler vasıtasıyla sağlanmaktadır.
- ❖ Motorun uzun süre kullanılabilmesi için düzenli bakım tutum programı uygulanmalı, her sefer öncesi yağ, yakıt ve diğer sıvı seviyeleri gözden geçirilmelidir.



DENİZ KİRLİLİĞİ

- ❖ Gemilerden Kaynaklanan Deniz Kirliliğinin Önlenmesi Hakkında Uluslararası Sözleşmenin kısa yazılışı [MARPOL](#)'dür.



DENİZ KİRLİLİĞİ

- ❖ Özel alanlarda (Ege denizi dahil) yağlı atıklar, dökme ve paketli kimyasallar, plastik, pişirme yağı, kül, hayvan ölüsü, balık tutma ağı, kargo atıklarının kesinlikle denize boşaltılması yasaktır. Teknede biriktirilen atıklar **MAVİ KART** aracılığıyla limanlarda bulunan atık alım tesislerine verilir.



DENİZDE CANLI KALABİLME

- ❖ Kışın soğuk denizlerde denize düşen bir kazazede için en büyük tehlike Hipotermidir (donma)
- ❖ Tekne kullanan bir kişi sağlık ve güvenlik için, temel ilkyardım bilgilerini bilmelidir.



Suda Dayanma Süresi

- Normal giyimli kazazedenin suda dayanma süresi:

	Giyimli	Giyimsiz
5° C'lik suda	1 saat	20-30 dk
15° C'lik suda	5 saat	2 saat
25° C'lik suda	16 saat	12 saat

- Son araştırmalar 4-4° C'deki bir suda normal giyinmiş bir kazazedenin bir saatten sonra hayatta kalma şansının %50 olduğunu göstermiştir.
- Su sıcaklığı, Kazazedenin vücut yapısı, üzerindeki giysiler ve Suda Hareket şekli hipotermiyi etkileyen faktörlerdir.

DENİZDE CANLI KALABİLME

- ❖ Can yeleği, her teknede, seyirde teknede bulunan kişi sayısı kadar bulunması gereken kişiisel can kurtarma teğizatıdır.



DENİZDE CANLI KALABİLME

- ❖ Can simidi, tekne boyu 7 metreden ve sürati 7 deniz milinden az teknelerde aranmaz. Boyu 15–24 metre arasında olan her teknede birisi ışıklı ve 20 metre savlololu olmak üzere SOLAS tipi en az 2 adet can simidi bulunacaktır.
- ❖ Can simidi üzerinde; teknenin ismi ve bağlama limanı bilgilerinin birlikte yazılı olması gerekmektedir.



YANGINLA MÜCADELE

- ❖ Bir yangının meydana gelebilmesi için hangileri Oksijen, yanıcı madde, ısı (kivılcım) gereklidir.



YANGINLA MÜCADELE

- ❖ Farklı sınıf yangınlara farklı söndürücülerle müdahale edilir.



YANGINLA MÜCADELE

- ❖ Katı, sıvı ve gaz yangınlarında hangi kuru kimyevi tozlu yangın söndürücü kullanılması önerilir.



YANGINLA MÜCADELE

- ❖ Kamarada çıkan bir yangında;
- Hava akımı kesilir,
- Yangın söndürücü veya yangın battaniyesi ile müdahale edilir.



YANGINLA MÜCADELE

- ❖ Teknelerde çıkabilecek elektrik ve motor bölmesi yangınlarında Karbondioksitli yangın söndürücü kullanılması tavsiye edilir.



YANGINLA MÜCADELE

- ❖ Elektrik yangınlarına su ile müdahale **edilmez**.



KATILIMINIZ İÇİN TEŖEKKÜRLER.

RÜZGARINIZ SAKİN,

PRUVANIZ NETA OLSUN...