

T.C.
MUĞLA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
İMAR ve BAYINDIRLIK- ULAŞIM KOMİSYONLARININ MÜŞTEREK RAPORU

11/10/2016 saat 14:00'da Şeyh Mahallesi Kurşunlu Caddesi Muğla Büyükşehir Belediyesi 1 No.lu Hizmet Binasında toplanan Komisyonumuzca;

Büyükşehir Belediye Meclisimizin 08.09.2016 tarihli toplantısında İmar ve Bayındırlık Komisyonunun Başkanlığında, Ulaşım Komisyonuna havale edilen, Ulaşım Dairesi Başkanlığı'nın 05/09/2016 tarih ve 21365915-050.04-8361 sayılı yazısı ile Meclis'e sunulan, "12/05/2016 karar tarihli ve 216 karar numarası ile T.C. Muğla Büyükşehir Belediyesi meclisimizce onaylanan Muğla Büyükşehir Belediyesi Sınırları İçinde Yer alan Karayolları Kenarında Yapılacak ve Açılacak (Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Bakım Ağı Dışında Kalan Karayollarında) Tesislere Geçiş Yolu İzin Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönetmeliğin Cephe Genişlikleri başlığında Madde 18'de Ek projelerin sıralamasında yeniden düzenleme gerekmekte olup, konuya yönelik yönetmelik taslağının görüşülmesi teklifi" konusu görüşüldü.

Ulaşım Dairesi Başkanlığı'nın 05/09/2016 tarih ve 21365915-050.04-8361 sayılı yazısında;

Muğla Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Daire Başkanlığımızca hazırlanan "Muğla Büyükşehir Belediyesi Sınırları İçinde Yer alan Karayolları Kenarında Yapılacak ve Açılacak (Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Bakım Ağı Dışında Kalan Karayollarında) Tesislere Geçiş Yolu İzin Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönetmelik" 12/05/2016 karar tarihli ve 216 karar numarası ile T.C. Muğla Büyükşehir Belediyesi meclisimizce onaylanmıştır.

Yapılan incelemelerde Cephe Genişlikleri başlığında Madde 18'de Ek projelerin sıralamasında yeniden düzenleme gerekmekte olup, konuya yönelik yönetmelik taslağı ekte sunulmuştur. Belediye Meclisinde görüşülerek bir karar alınması için yazımız ve ekinin Belediyemiz Meclisi'ne havalesini arz ederim. Denilmektedir.

Komisyon Görüşü: "12/05/2016 karar tarihli ve 216 karar numarası ile T.C. Muğla Büyükşehir Belediyesi meclisimizce onaylanan Muğla Büyükşehir Belediyesi Sınırları İçinde Yer alan Karayolları Kenarında Yapılacak ve Açılacak (Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Bakım Ağı Dışında Kalan Karayollarında) Tesislere Geçiş Yolu İzin Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönetmeliğin Cephe Genişlikleri başlığında Madde 18'de Ek projelerin sıralamasında yeniden düzenleme gerekmekte olup, konuya yönelik yönetmelik taslağının görüşülmesi teklifi" teklifi, Yukarıda metni yer alan Ulaşım Dairesi Başkanlığı'nın 05/09/2016 tarih ve 21365915-050.04-8361 sayılı yazısındaki açıklamaları ve diğer tüm belgeleri ile birlikte hukuka uygunluk yönünden komisyonumuzca incelenmiş olup;

Cephe Genişlikleri başlığı altında madde 18 de;

"Madde 18 – Genel Esaslar bölümünde tanımlanan, Muğla Büyükşehir Belediye Sınırları içerisinde olup, Karayolları Genel Müdürlüğü'nün sorumluluk ağı dışında kalan, Akaryakıt ve LPG İstasyonları dışındaki tüm tesislerin, parsel cephe genişliği en az 20 metre olup; söz konusu tesislerin cephe genişliğinin tahkikinde % 2 tolerans uygulanır. Tesis giriş – çıkışları bölünmüş karayollarında EK-4 ve bölünmemiş karayollarında, **EK-6** proje örneğine göre yapılacaktır; aksi takdirde bu tür kullanıma izin verilmez.

Çift cepheli parsellerde tek cepheden giriş ve/veya çıkış esas olarak alınır. Akaryakıt ve LPG İstasyonları dışındaki tesisler için, zorunlu hallerde standartların sağlanması durumunda Ulaşım Daire Başkanlığımızın olumlu raporu ile birden fazla cepheden araç giriş ve/veya çıkış izni verilebilir. Muğla Büyükşehir Belediye Sınırları içerisinde kalan Akaryakıt ve LPG İstasyonları herhangi bir tolerans uygulanmayacak olup Parsel Cephe Genişlikleri; en az 40 metre olacaktır ve her durumda giriş ve çıkış tek cepheden sağlanması gerekmektedir. (Bkz. **EK-3, EK-4**)

Cephe genişliğinin tahkikinde, mülkün karayolu sınır çizgisine kesintisiz olarak çakışan ortak kenar uzunluğu esas alınır. Bu yönetmelik yürürlüğe girmeden önceki onaylı ve izinli tesisler istisnadır." Şeklinde

“Madde 18 – Genel Esaslar bölümünde tanımlanan, Muğla Büyükşehir Belediye Sınırları içerisinde olup, Karayolları Genel Müdürlüğü’nün sorumluluk ağı dışında kalan, Akaryakıt ve LPG İstasyonları dışındaki tüm tesislerin, parsel cephe genişliği en az 20 metre olup; söz konusu tesislerin cephe genişliğinin tahkikinde % 2 tolerans uygulanır. Tesis giriş – çıkışları bölünmüş karayollarında EK-4 ve bölünmemiş karayollarında, **EK-5** proje örneğine göre yapılacaktır; aksi takdirde bu tür kullanıma izin verilmez.

Çift cepheli parsellerde tek cepheden giriş ve/veya çıkış esas olarak alınır. Akaryakıt ve LPG İstasyonları dışındaki tesisler için, zorunlu hallerde standartların sağlanması durumunda Ulaşım Daire Başkanlığımızın olumlu raporu ile birden fazla cepheden araç giriş ve/veya çıkış izni verilebilir.

Muğla Büyükşehir Belediye Sınırları içerisinde kalan Akaryakıt ve LPG İstasyonları herhangi bir tolerans uygulanmayacak olup Parsel Cephe Genişlikleri; en az 40 metre olacaktır ve her durumda giriş ve çıkış tek cepheden sağlanması gerekmektedir. (**Bkz. EK-6, EK-7**)

Cephe genişliğinin tahkikinde, mülkün karayolu sınır çizgisine kesintisiz olarak çıkışan ortak kenar uzunluğu esas alınır. Bu yönetmelik yürürlüğe girmeden önceki onaylı ve izinli tesisler istisnadır.” Şeklinde güncellenmesine;

Yukarıdaki değişikliklerle birlikte söz konusu yönetmeliğin güncellenmiş halinin kabulünün 5393 sayılı Belediye Kanununun 15’inci maddesinin 1’inci fıkrasının (b) bendi ile 5216 sayılı Büyükşehir Belediye Kanunu gereği, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 17 ve 18 inci maddelerine dayanılarak **UYGUN OLDUĞUNA** Komisyonumuzca **OYBİRLİĞİ** ile karar verilmiştir.