

T.C
MUĞLA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
ULAŞIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
TİCARİ TAKSİLER ve TAKSİ DURAKLARI ÇALIŞMA USUL VE ESASLARI
HAKKINDA YÖNERGE

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Yasal Dayanak ve Tanımlar

Amaç

MADDE 1 – (1) Bu yönergenin amacı, Muğla Büyükşehir Belediyesi sınırları içinde 02/04/1986 tarih ve 10553 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı kapsamındaki ticari taksi olarak hizmet veren araçların denetimlerini yapmak, ekonomik kaybı önlemek, çevre üzerindeki bozucu etkilerini azaltmak, hizmet verdikleri alanda hizmet kalitesini arttırmak, durak yeri, bekleme yerleri ve duraklarda çalışacak plakaları belirlemek, iptal etmek, trafik güvenliğinin sağlanmasına yönelik aranacak usul ile ticari taksi olarak kullanılacak araçlarda aranacak şartlar, teknik özellikler, ticari taksi şoförlüğü yapacak kişilerde aranacak özellikler ile eğitim ve standartlarını belirlemek, hangi koşullar altında ve ne şekilde çalışacaklarını, verilen hizmetten yararlananlar arasındaki ilişkileri, uygulamayı yürütecek ve denetleyecek olan kuruluş ve organların yetki ve sorumluluk alanlarını belirlemek için hazırlanmıştır.

Kapsam

MADDE 2 – (1) Bu yönerge, UKOME Genel Kurulu Kararları ile durakları ve plakaları belirlenen, Muğla Büyükşehir Belediyesi sınırları içinde çalışacak taksilerin çalışma şekil, şart ve esaslarını;

- a) Taksi durak yeri ve bekleme yerleri müracaat ve tesis şartlarını,
- b) Ticari Taksilerin sahip olması gereken şartları,
- c) Ticari Taksi kullanan şoför esnafının taşınması gereken özellikler ve uymaları gereken kuralları,
- d) Denetim ve yaptırım şartlarını, kapsar.

Yasal dayanak

MADDE 3 – (1) Bu yönerge;

- a) 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanununun 7. ve 9.maddeleri,
- b) 5393 sayılı Belediye Kanunu
- c) 5326 sayılı Kabahatler Kanunu,
- d) 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununu,
- e) 4925 sayılı Karayolları Taşıma Kanunu,
- f) 5362 sayılı Esnaf ve Sanatkarlar Kanunu,
- g) 1608 (151) sayılı Umuru Belediyeye Müteallik Ahkamı Cezaiye Hakkındaki Kanun,
- h) 6183 sayılı Amme Alacaklarının Tahsil Usulü Hakkındaki Kanun,
- i) Bakanlar Kurulunun 1986/10553 sayılı Ticari Plakaların Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar hakkındaki kararı,
- j) Karayolları Trafik Yönetmeliği,
- k) Ulaşım Dairesi Başkanlığı Görev, Yetki, Çalışma Usul Ve Esasları Yönetmeliği

- l) 15.06.2006 tarih ve 26199 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan ‘‘Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği’’, hükümlerine dayanılarak hazırlanmıştır.

Bu yönergede herhangi bir kişi ya da kuruluşa getirilen yükümlülük, o kişi ya da kuruluşun herhangi bir mevzuatla tabi olduğu yükümlülüklerinden masumiyet veya muafiyet sağlamaz.

Tanımlar

MADDE 4 – (1) Bu yönergede geçen terimlerden;

- a) **Büyükşehir Belediyesi:** Muğla Büyükşehir Belediyesi’ni,
- b) **Büyükşehir Belediyesi ZDB:** Muğla Büyükşehir Belediyesi Zabıta Dairesi Başkanlığını,
- c) **Büyükşehir Belediyesi UDB:** Muğla Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığını,
- d) **UKOME:** 5216 sayılı kanunun 9. maddesi gereğince kurulmuş bulunan ve görev yapmakta olan Muğla Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Koordinasyon Merkezini,
- e) **UKOME ř.M.:** Taşıma araçları ile ilgili iş ve işlemleri yürütmek üzere Muğla Büyükşehir Belediyesi UKOME şube Müdürlüğü’n 
- f) **Taksi Durağı:** Ticari Taksilerin, yolcu almak için bekleyebilecekleri ve depolama yapabilecekleri şekilde belirlenmiş ve UKOME Genel Kurulu tarafından karar altına alınmış yeri,
- g) **Taksi Bekleme Yerleri:** Ticari Taksilerin, yolcu almak için bekleyebilecekleri şekilde özel işaretlerle belirlenmiş ve UKOME Genel Kurulu tarafından belirlenmiş sayıda taksilerin faydalanabileceği bekleme yerlerini, cep ya da işaretle ayrılmış yol bölümlerini,
- h) **Durak Açma ve  alıştırma Ruhsatı:** Bu yönerge hükümlerine göre, UKOME Genel Kurul Kararı ile yeri belirlenerek, Büyükşehir Belediyesi tarafından istenen mali şartları karşıladıktan sonra oluşturulacak taksi durağı adına, Büyükşehir Belediyesi tarafından yıllık olarak düzenlenecek belgeyi,
- i) **Ticari Taksi Tahsis/Devir Belgesi:** Taksi sahiplerinin bu Yönergede belirlenen şartları sağlamasıyla, her taksi için ayrı ayrı alacakları belgeyi, (Ek-6)
- j) **Ticari Taksi  alışma İzin Belgesi:** Taksi sahiplerinin bu Yönergede belirlenen şartları sağlamasıyla, her taksi için ayrı ayrı alacakları ve yıllık olarak vize işlemlerini yapacakları belgeyi, (Ek-5)
- k) **Ticari Taksi Uygunluk Belgesi:** Taksi sahiplerinin yönergede belirtilen şartlara haiz araçlar için Büyükşehir Belediye Meclisince belirlenen  creti (harcı)  demek şartıyla, her taksi için yıllık olarak ayrı ayrı alacakları belgeyi,(Ek-4)
- l) **Fiyat Tarife Kartı:** 5216 Sayılı yasa ve UKOME Genel Kurulu çerçevesinde belirlenmiş fiyat tarifesinin yazılı olduğu ve şoförler ve Otomobilciler Odası tarafından hazırlanarak Ulaşım Dairesi Başkanlığı tarafından onaylanan belgeyi,
- m) **SRC Belgesi:** Karayolları Taşıma Yönetmeliği kapsamında faaliyet gösteren / gösterecek tüm taksi sürücüleri için verilen taşıma sınıfına uygun belgeyi,
- n) **Taksi:** Karayolları Trafik Yönetmeliği’nin (Değişik:RG-21/3/2012-28240) yayınlanan hali ile, Yapısı itibariyle sürücüsü dahil en çok 8 oturma yeri olan, insan taşımak için imal edilmiş bulunan ve taksimetre veya tarife ile yolcu taşıyan M1 sınıfı ticari motorlu araçtır.
- o) **Ticari Taksi Sürücüsü:** En az B sınıfı sürücü belgeli, mesleğin gerektirdiği diğer temel ve mesleki özellik ve şartlara sahip olan ve ticari taksiiyi sevk ve idare eden şoförü,
- p) **Yolcu:** Ticari taksiiyi kullanan şoför dışında, araçta bulunan kişileri, ifade eder.

İKİNCİ BÖLÜM

Verilecek Belgelere İlişkin Esaslar

Taksi Tahsis ve Devir Belgesi alacak taksi sahiplerinin başvuru şartları ve istenen belgeler

MADDE 5 – (1) Ticari Taksi Plaka Tahsis(Devir yolu ile) Belgesi alma talebinde bulunan taksi sahipleri EK-1, Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi alma talebinde bulunan taksi sahipleri EK-2, Model Değişikliği için başvuru yapacak araç sahipleri Ek-3'te, bulunan başvuru formlarında belirtilen belgelerle Büyükşehir Belediyesine başvuracaktır.

Belge verme usulü

MADDE 6 – (1) Ticari Taksi Tahsis/Devir(Ek-6) ve Araç Uygunluk Belgeleri(Ek-4) verme usulü aşağıdaki gibidir:

a) Muğla Büyükşehir Belediyesi sınırları içindeki tüm ticari taksi sahipleri, bu yönergenin yürürlüğe girmesinden sonra, belirtilen belgeleri almak zorundadırlar.

b) Tahsis ve Devir işlemlerinde, Ticari Taksi sahipleri Ek-1 belirtilen belgeler ile birlikte Büyükşehir Belediyesine başvuracak, aranan şartlar oluşmuş ise Tahsis, Devir işlemleri onay için UKOME Genel Kuruluna sunulacaktır. Kurul tarafından onaylanan tahsis/devir işlemleri gerekli mali ödemelerin yapılmasına müteakip (3) iş günü içerisinde Ulaşım Daire Başkanlığınca Ek-6'de belirtilen belge verilmek suretiyle sonlandırılacaktır.

c) Araç uygunluk belgesi her yıl için Ulaşım Daire Başkanlığı bünyesinde oluşturulacak teknik heyet tarafından verilecek olup, yönergede belirtilen şartları taşıyan araçlara Ulaşım Daire Başkanlığınca verilecektir. 2014 yılı araç uygunluk belgeleri 01 Kasım 2014 tarihine kadar verilecek olup, söz konusu tarihten sonra 2014 yılı için araç uygunluk belgesi verilmeyecektir. Müteakip yıllar için araç uygunluk belgesi verme süresi 01 Ocak – 15 Mart tarihleri arasında gerçekleştirilecektir. Söz konusu tarihler arasında belge almayan ticari taksiler hakkında cezai işlem uygulanacaktır. İlgili yılsonuna kadar başvuruda bulunmayanların plaka ve tahsisleri iptal edilecek olup, tahsis ve devir için ödedikleri ücretler geri iade edilmeyecektir.

Araç Sürücüsü Tanıtım Belgesi verme şartları ve usulü

MADDE 7 – (1) Araç Sürücüsü Tanıtım Belgesi verme şartları ve usulü aşağıdaki gibidir:

a) Taksi araç sahipleri ve şoförleri Araç Sürücüsü Tanıtım Belgesini, yönerge yürürlüğe girdikten sonra 01 Kasım 2014 tarihine kadar almak zorundadır. Müteakip yıllar için ise 01 Ocak-15 Mart'a kadar almak zorunda olup, şoför değişikliği yapılması halinde ise değişiklikten itibaren (20) iş günü içerisinde Büyükşehir Belediyesine başvuruda bulunmak zorundadır.

b) Araçlarda çalışacak taksi sahibi ve/veya şoförler Ek-1'de belirtilen başvuru formundaki belgeler ile Büyükşehir Belediyesine başvuracaktır.

c) Araç Sürücüsü Tanıtım Belgesi araçta yolcuların rahatlıkla görebileceği bir yerde bulundurulmak zorundadır.

ç) Araç Sürücüsü Tanıtım Belgesinde belirtilen plakalı araçta çalışması devam ettiği süre içerisinde, "Araç Sürücüsü Tanıtım Belgesi" geçerlidir. Sürücünün çalıştığı plakanın değişmesi taksi şoförünün mesleği bırakması ya da başka bir taksi kullanmaya başlaması durumunda Büyükşehir Belediyesince yeniden düzenlenir.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Taksi Durağı / Bekleme Yerleri Oluşturma ve Durakta Çalışacak Taksi Plakalarının Belirlenmesine İlişkin Esaslar

Taksi duraklarının oluşturulması için gereken işlemler, usul ve esaslar

MADDE 8 – (1) Taksi duraklarının oluşturulması ile ilgili, usul ve esaslar aşağıdaki gibidir;

- a) Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisinde yolcu taşımacılığı yapmak üzere; bu yönerge belirlenen koşullara uymak kaydıyla, ticari plakalı taksilere durak yeri verilmesine, durakta çalışacak araç sayılarının belirlenmesine, sayılarında değişiklik yapmaya, sayılarının arttırılması veya eksiltilmesine, Taksi Durağı / Bekleme Yerleri kaldırılmasına, birleştirilmesine, yerinin değiştirilmesine UKOME Genel Kurulu yetkilidir.
- b) UKOME Genel Kurulu, taksi durakları veya plakaları konusunda karar verdikten sonra söz konusu yerlere ilişkin mali tasarruf yetkisi Büyükşehir Belediyesi'nde olup, Büyükşehir Belediyesi'nce istenen mali şartların yerine getirilmemesi durumunda talep doğrudan red edilmiş sayılacaktır.
- c) Durak açma talebinde bulunan kişi, kurum, kuruluş ya da işletmeler, taleplerini Büyükşehir Belediyesine yapacaklardır. Durak talepleri, UKOME tarafından oluşturulacak teknik komisyonca yerinde incelenecek, uygun görülenler UKOME Genel Kuruluna iletilecektir.
- d) Teknik komisyonca Taksi Durağı / Bekleme Yerleri talebinde bulunanların durak / bekleme yeri olarak talep ettikleri yerin, kime ait olduğunu tespit edecek, yer kamuya ait ise ilgili kurumun yazılı görüşü ile birlikte, talep edilen yerin imar durumunu gösterir işaretlenmiş tasdikli imar planını temin ederek müracaat dosyasına ekleyecektir.
- e) Bekleme yeri talepleri, Taksi Durağına kayıtlı araç sayısının ¼ 'ünü (Dörtte birini) geçemez. (Kesirler üste tamamlanır.) Bekleme yerleri iki durağın ortak sınırlarına, bulvar ve ana caddelere konulamaz.
- f) Talep edilen yer şahsa ait ise; yerin tapusu, çapı, en az 3 yıllık noterden kira sözleşmesi ve tapu sahibi/sahiplerinin muvafakat namesi, müracaat dosyasına eklenecektir.
- g) Çalışacak taksici esnafının mağdur olmaması için, durakta çalışmayı talep eden taksi plakalarının başka duraklara kayıtlı olup olmadığı, Şoförler ve Otomobilciler Odası tarafından araştırılacak ve "Başka Durağına Kaydı Yoktur" yazısını, Büyükşehir Belediyesi'ne verilen müracaat dosyasına ekleyecektir.
- h) Yeni taksi durağı açma taleplerinde; Teknik Komisyon tarafından düzenlenen teknik raporda, açılacak yerin en yakınındaki mevcut taksi durağı ile arasındaki mesafesi belirtilecektir. Taksi Durağı depo alanı / alanları, durakta çalışacak olan araç sayısı kadar park yeri olacak şekilde, araç park edebilecek alana sahip olacaktır. Her araç için 10 metrekareden az olmamak üzere alan tahsisi aranır.
- i) Talep edilen durak veya bekleme yerinin farklı yönlerden fotoğrafları çekilip CD ortamında müracaat dosyasında sunulacaktır
- j) Çağrı Zili talebinde bulunulması halinde söz konusu çağrı zilin başka bir durağın sorumluluk alanında olmamasına dikkat edilecektir.

- k) Taksi durağı açılacak alan ile depolama alanının zemini beton, asfalt gibi etrafın kirlenmesine neden olmayacak bir madde ile kaplanmış olacaktır.
- l) Durak, bekleme yerleri ya da belirlenen taksi plakaları hakkında alınan UKOME Genel Kurulu Kararları hiçbir şekilde müktesep hak sayılamaz. Alınan kararların geçerli gerekçeler sebebiyle iptali veya değiştirilmesinde UKOME Genel Kurulu yetkilidir.
- m) Bir araç plakası, ikinci bir durakta çalışamaz. Çalıştıkları tespit edilen araçların plakaları iptal edilecektir.
- n) Durak hakkı sadece plakaya aittir. Plakanın araç sahibi tarafından devredilmesi halinde plakayı dereden kişinin durak üzerinde hiçbir hakkı kalmaz.
- o) Duraklarda kayıtlı taksi sayılarını belirleme yetkisi UKOME Genel Kuruluna aittir.

Taksi duraklarının ruhsatlandırma esas ve usulleri

MADDE 9 – (1) Muğla Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisinde yolcu taşımacılığı yapmak üzere bu yönergede belirlenen koşullara uymak kaydıyla, tesis edilen ve UKOME Genel Kurul Kararı ile belirlenerek Büyükşehir Belediyesince istenen mali şartları karşılayan durak yerlerinin ruhsatlandırma işlemleri; 5216 sayılı Büyükşehir Belediye Kanununun, Büyükşehir Belediyesinin görev, yetki ve sorumluluklarına ilişkin 7. maddesi d bendi uyarınca; Büyükşehir Belediyesi tarafından yapılan veya işletilen alanlar ile, Büyükşehir Belediyesinin sorumlu bulunduğu alanlarda tesis edilen ve/veya edilecek olan Taksi Durakları için İşyeri Açma ve Ruhsatlandırma İşlemleri, Büyükşehir Belediyesi tarafından yürütülür.

Durakların iptal edilmesi

MADDE 10 – (1) Durakların iptal edilmesi aşağıdaki gibidir:

- a) Açılan durakların ve bekleme yerlerinin trafik güvenliği açısından sakınca doğurması ya da Trafikte meydana gelen değişimler, alt yapı değişme zarureti, yeni şeritler veya kavşakların yapılması vb. hallerde durum Büyükşehir Belediyesi ve UKOME Teknik kurulu tarafından incelenir, UKOME Genel Kurulunda görüşülerek, karar alınır.
- b) Genel asayiş, suç işleme, suç işleyenlere yataklık, suçluları barındırma, çevre kirliliği, gürültü yapmak gibi nedenlerle rahatsızlığa sebebiyet verdikleri yerinde incelenerek, raporla tespit edilen duraklar yazılı olarak Şoförler ve Otomobilciler Odasına bildirilerek, uyarılır. Yapılan birinci ve ikinci uyarılara rağmen rahatsızlığa son verilmediği takdirde alınacak UKOME kararı doğrultusunda söz konusu duraklar iptal edilir.
- c) Kendi durak sınırları dışında, bekleme yapılması veya çağrı zili tesis edilmesi hallerinde, yönergede bahsi geçen ceza vermeye yetkililer tarafından konu incelenerek, yönerge hükümlerine göre ceza işlemi uygulanır. Yapılan birinci ve ikinci uyarıya rağmen ihlale son verilmediği takdirde, UKOME Genel Kurul kararı doğrultusunda söz konusu durak yeri iptal edilir.
- d) Taksi bekleme yerleri ile taksi duraklarının, acil olarak kapatılmasının gerektiği durumlarda, Büyükşehir Belediyesi onayı ile ilk UKOME toplantısına kadar geçici olarak kapatılabilir. Kapatılmayı takip eden ilk UKOME toplantısında gerekiyorsa, sürekli olarak kapatılması teklif edilir. Kapatılma halinde uygun yer varsa kapatılan durak yerine UKOME kararıyla yeni bir durak yeri tahsis edilir.
- e) Otel, motel, alışveriş merkezleri, eğlence yerleri, sosyal tesisler ile vb. diğer alanlara taksi durağı izni verme yetkisi sadece UKOME Genel Kuruluna aittir. Bu yetki hiçbir kimse, kuruluş, şirket vb. tarafından hiçbir suretle kullanılamaz. Buna aykırı oluşturulan durak yerleri iptal edilir.

Devir ve satışlar

MADDE 11 – (1) Devir ve satışlar aşağıdaki gibidir:

- a) Belediyeden İzin almış taksi sahibi, aracını devretmek istediğinde, aracı devralacak alacak kişi, Büyükşehir Belediyesi'ne dilekçe ile başvuruda bulunacaktır.
- b) Büyükşehir Belediyesi'ne izin alınmadan yapılan satışlarda; satın alan bu satıştan, ortak olmalarda; ortak, bu hisse devrinden dolayı hak sahibi olamaz.
- c) Ortaklık, miras yoluyla devir haricinde en fazla iki kişi arasında tesis edilebilir. İki'den fazla ortaklığa izin verilmez ve kabul edilmez. Ancak ortaklar arasındaki hisse oranı kendileri tarafından belirlenebilir.
- d) Ortaklarda; Yönerge şartlarının yerine getirilmesi zorunludur.
- e) Başvuru sahibinin olmadığı durumlarda Noterden alınan vekâletnameler ile başvuru sahibi adına yapılan başvurular da kabul edilir.
- f) Devredilen plaka, aynı durakta çalışmasına devam edecek olup; yeni bir UKOME Genel Kurul Kararı aranmaksızın yönerge hükümleri çerçevesinde, Tahsis Belgesi Çalışma İzin Belgesi, Araç Uygunluk Belgesi ve Sürücüsüne Tanıtım Kartı (araç sahibi/sürücüsüne) düzenlenecektir.
- g) Büyükşehir Belediyesi'nin bilgisi haricinde hiçbir şekilde durak devri yapılamaz.
- h) Ortak alımlarda yukarıdaki belgeler her ortak için ayrı ayrı istenir.
- i) Durak hakkı, Ticari Taksi Plakasına aittir. Ticari Taksi Plakası sahipleri, sahip oldukları araç plakası olmaksızın durak hakkına sahip değildir. Duraktaki plakasını devreden kişi, devrettiği plakasının kayıtlı bulunduğu durak üzerinde hiçbir hak iddia edemez. Durak üzerindeki tüm haklarını da plakası ile birlikte devretmiş sayılır.
- j) Ticari Taksi Plaka sahipleri ya da yeni Ticari Plaka alma talebinde bulunanlar; alım-satım-devir-durak vb. konulardaki başvurularının sonuçları hakkında, herhangi bir müktesep hak ve / veya bedel, zarar, ziyan ve benzeri bir talepte bulunamazlar.

T plakasının askıya alınması durumunda uygulanacak kurallar

MADDE 12 – (1) T plakasının askıya alınması durumunda uygulanacak kurallar aşağıdaki gibidir:

- a) T Plakalı Ticari Taksi aracını "plakası uhdemde kalmak şartıyla" satış yapanlar veya modeli yükseltmek amacı ile hususi araca çevirenler 180 gün içinde bu yönergede aranan şartlara haiz yeni bir vasıta alarak aynı T Ticari Plakaya tescil ettirmeleri zorunludur.
- b) Askıya alınan T Plakalı Ticari Taksi Çalışma İzin Belgeleri ve T Plakalarının verilen zaman içinde ruhsat sahibi ve / veya sahipleri tarafından alınmaması durumunda, T Plakalı Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi ve T Plakanın iptali yoluna gidilir. Gerek duyulması halinde konu hakkında ilgili kurumlara bilgi verilir.
- c) "Plakası uhdemde kalmak şartıyla" satış yapanlar veya modeli yükseltmek amacıyla T Plakalı Ticari Taksi Çalışma İzin Belgeleri ve T Plakası askıya alınan plaka sahiplerinin, kendilerine tanınan 180 günlük süre içerisinde aracının duraktaki hakkı saklı kalır; plakasının iptali durumunda plakanın durak kaydı silinir ve bununla ilgili alınmış olan komisyon kararları iptal edilir.
- d) Yönerge gereği iptal edilen T Plakalı Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi ve / veya T Plaka sahipleri bu durumda hiç bir hak, zarar, ziyan ve benzeri bedel talebinde bulunamazlar.
- e) Alınan UKOME kararıyla geçmişe yönelik belli bir süre askıda olanların plakaları iptal edilir.

Veraset yolu ile intikallerde aranan şartlar

MADDE 13 – (1) Veraset yolu ile intikallerde aranan şartlar aşağıdaki gibidir:

- a) Tahsis Belgesi bulunan araç sahibinin ölümü halinde, mahkemeden alınacak veraset ilamında yazılı varislerinin, vefat tarihinden itibaren 4 (dört) ay içinde başvuruları üzerine Muğla Valiliği Trafik Tescil Müdürlüğü'nden düzenlenmiş Motorlu Araç Tescil Belgesinde belirtilen mirasçılardan birinin üzerine diğer mirasçıların noter kanalıyla verdikleri onay belgesi ile mirasçılardan biri adına Devir Belgesi düzenlenebilir.
- b) Yetki verilen mirasçının Yönergede istenen belgeleri 30 (otuz) gün içinde tamamlaması şarttır. Mirasçıların bir başka şoför kullanarak taşımacılığına devam etmesi halinde, araçlarını kullanacak kişinin sürücü belgesinin bu Yönerge koşullarında hazırlanan belgeleri ile birlikte (tahsis belgesi hariç) Büyükşehir Belediyesi'ne teslim edilmesi şarttır. Mirasçılar her şoför değişikliğinde bu belgeleri dosyasına konulması ve Sürücü Tanıtım Belgesi düzenlenmesi için bildirim yapmak zorundadırlar.
- c) Mirasçılar kendi adına veya mirasçıların biri adına Trafik Tescil Ruhsatı çıkardıktan sonra Tahsis Belgesi'nin kendileri adına düzenlenmesini istemeyip aracı bir başka kişiye satmak istediklerinde, Yönerge koşullarına uygun kalmak suretiyle Devir işlemini yaparlar.
- d) Mirasçıların biri adına Tahsis Belgesi düzenlenecekse devir ücreti alınmaz (birinci derece hısımlar dahil). Bir başka şahısa aracı satmak istedikleri takdirde devir ücreti alınır.
- e) Varisler arasında anlaşmazlık halinde, yargı kararları doğrultusunda işlem yapılır.

İcra yolu ile yapılan satışlarda uygulanacak kurallar

MADDE 14 – (1) Belediyeden İşletme ruhsatı alan T Plakalı Ticari taksilerin icra marifetiyle satışı sonucunda yeni sahibinin T Plakalı Ticari Taksi Tahsis Belgesini alabilmesi için, yönergenin ilgili şartlarına uygun olması ve Yönergenin ilgili maddelerinde belirtilen evrakları tamamlaması gerekir. Bu durum icra dairelerince yapılacak satış ilanlarında belirtilir. Belediyeye devir ücret ve harçlarını ödemesi ve yönerge hükümlerine göre durumunun uyması halinde yeni sahibine Tahsis Belgesi verilir.

Araç / model değişikliği yapmak isteyen taksi sahiplerinin uyacakları kurallar

MADDE 15 – (Değişiklik: UKOME Genel Kurulu 29.06.2016 Tarih ve 2016/6-155 Sayılı Kararı)

(1) Araç / model değişikliği yapmak isteyen taksi sahiplerinin uyacakları kurallar aşağıdaki gibidir:

- a) Taksi sahibi aracını yeni bir araçla / model değiştirmek istediğinde yeni araca ait trafik ruhsatı, eski aracını taksi olarak çalıştırmayacağına dair taahhütname, onaylı fotokopisi veya noter satış senedini dilekçesine ekleyerek, Büyükşehir Belediyesine başvurusundan(Ek-3) sonra yeni araç için geçerli olacak şekilde tahsis belgesi yönerge doğrultusunda düzenlenir ve sadece uygunluk belgesi ücreti alınır.
- b) **Model değişiklikleri mevcut araç modelinden daha eski bir modelle değiştirilemez. (Yönergenin UKOME Kurulunda 24.06.2014 tarih ve 2014/1-11 sayılı kararındaki eski hali)**
- c) Araç sahipleri, araç değişikliklerini Trafik Tescil tarihinden itibaren 30 takvim günü içerisinde Büyükşehir Belediyesine yazılı olarak bildirmek zorundadır. Bu süre sonunda bildirimde bulunmayan taksi sahiplerinin tespiti sonucunda ilgili cezalar uygulanır.
- d) Devir ile birlikte araç değişikliği yapılabilir. Ancak aracı almak isteyen kişi veya kişiler bu taleplerini evraklarını sunmadan önce başvuru dilekçesinde, aracın sadece ticari plakasını alacağını belirtmek zorundadır. Bu durumda eski aracın belgesi Büyükşehir Belediyesi'ne teslim edilir.

- e) Araçlarda aranacak yaş sınırı UKOME Kurulunun ticari taksiler ile ilgili almış olduğu kararlar doğrultusunda belirlenir ve uygulanır.

Çalışmama durumunda uyulacak kurallar

MADDE 16 – (1) Çalışmama/Onarım durumunda uyulacak kurallar aşağıdaki gibidir:

- a) Çalışmama, kaza, tamir, yangın gibi nedenlerle hizmetten en az 30 gün uzak kalınması halinde, taksi sahipleri, mazeretlerini yazılı olarak Büyükşehir Belediyesi'ne bildirmek zorundadırlar. Süre sonunda bildirim yapmayanlar için ilgili cezalar uygulanır.
- b) Yukarıda belirtilen sebeplerden dolayı çalışmasını durdurduğunu bildirenlere, Büyükşehir Belediyesi'nce (üç) ayı geçmemek üzere süre tanınır.
- c) Bu süre ilgili mücbir sebepler karşısında 3 (üç) ay daha süre uzatılabilir. Aracını bu süreler sonunda da sefere koyamayan veya yeni araç alarak değişikliğini yaptırmayanların tahsisleri iptal edilir.
- d) İcra yolu ile trafikten men edilerek çalışmayan araçların belgeleri konu yasal olarak çözümleninceye kadar askıya alınır.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Taksilerin Çalışma Esasları

Uyulması Gerekli Kurallar ve Yasaklar

MADDE 17 – (1) Uyulması gerekli kurallar ve yasaklar aşağıdaki gibidir:

- 1) Ticari taksi sahipleri ve şoförler kanunlara, bu çerçevede hazırlanan tüzük ve yönergeler ile Muğla Büyükşehir Belediyesi genelinde alınacak, Meclis, Encümen ve UKOME Genel Kurulu Kararlarına uymak zorundadırlar.
- 2) Araç sahibi, çalıştırdığı şoförünün, bu yönerge hükümlerini yerine getirmesi konusunda her türlü yükümlülüklerinden sorumludur.
- 3) Araçlarda çalışacak personelin kılık ve kıyafeti, temiz ve bakımlı olacaktır.
- 4) Aracı kullanamayacak durumda olan, ehliyetsiz ve "Araç Takip Sistemi" kaydı bozuk olan sürücü çalıştırılmaz. Ticari araç sürücüleri, denetimlerde Tanıtım Kartını ve Tahsis/Devir Belgesini ibraz etmek zorundadır. Aksi durumda ceza işlemi uygulanır.
- 5) Kazaya uğramış aracını orijinal şekliyle tamir ettirmeden, çalışmaya devam etmesi halinde ilgili cezai müeyyideler uygulanır.
- 6) Taksimetre açmak zorunludur. Taksimetre rakamı yolcu tarafından kolayca görünür olmalıdır. Arızalı taksimetre ile kesinlikle çalışma yapılamaz. Tespit edilenler hakkında ceza işlemi uygulanır.
- 7) Büyükşehir Belediyesi tarafından belirlenen taksi fiyat tarifesine uyulmadığı yönündeki şikayetler, şikayet sahibinin yolculuğun başlangıç ve bitiş noktasını bildirir şekilde ödediği ücreti taksi fişi/faturası olarak belgelemesi durumunda değerlendirilir. Suçun tespiti durumunda ceza işlemi uygulanır.
- 8) Taksi durakları, kendi sınırları içinde olmak kaydı ile çağrı butonları veya kablosuz sistem oluşturabilir.
- 9) Taksi sürücüleri hukuka aykırı olarak hizmet alımını ve trafik akışını engelleyici eylemlerde bulunamazlar.
- 10) Araçlar sefere çıktıklarında iç ve dış temizliğinin yapılmış olması, iç döşemelerinin yırtık ve kirli olmaması zorunludur.

- 11) Taksiler UKOME Genel Kurul Kararı ile belirlenmiş durakları haricinde, yolcu bekleme yeri ve durak oluşturamaz.
- 12) Araçların içine ve dışına ilan, reklâm, afiş veya resimlerin Büyükşehir Belediyesi'nden izin alınmadan asılması yasaktır.
- 13) Ticari taksilerin içinde ve dışında herhangi bir siyasi, dini, gayri ahlaki ve toplumsal değer yargılarını rencide edici ilan reklâm vb. yazılı, görsel / işitsel malzemeler bulundurulamaz ve yayın yapılamaz. Tespit edilmesi durumunda sürücü hakkında yasal işlem başlatılır ve ceza işlemi uygulanır.
- 14) Taksi şoförleri, yakın ve uzun mesafe ayrımı yapamaz. Trafik yoğunluğu ve iklim şartları gözetmeksizin yolcu taleplerine cevap vermek zorundadır.
- 15) Taksi şoförleri, müşterilerinin gösterdikleri adrese, yolcu bir başka yolu özellikle istemediği müddetçe en kısa yoldan götürmeyi teklif eder.
- 16) Taksilerin üzerinde 'taksi' yazan tepe lambası olmalı, bu lamba geceleri müşteri alındıktan sonra söndürülmeli, boş iken yakılmalıdır.
- 17) Taksi şoförleri çalıştığı bölge ve yollar hakkında detaylı bilgi sahibi olmalıdır.
- 18) Taksilerde önemli telefonlar listesi ile çalıştıkları bölgenin tarihi ve turistik yerlerini gösteren, harita ve broşürler olmalıdır.
- 19) Engelli yolcuların rahatça indirilip-bindirilmesi için gerekli özen gösterilmelidir.
- 20) Taksilerin yolda bozulması halinde, yolcuya bir başka taksi bulunmasında yardımcı olunmalı ve taksinin ilk taksimetre açma ücreti alınmamalıdır.
- 21) Yolcu emniyeti bakımından indirip-bindirmeler sağ taraftan yapılmalıdır.
- 22) Taksilerin servis taşımacılığı yapması yasaktır.
- 23) Taksiler, taksi dolmuş gibi çalıştırılmaz, araç içerisinde yolcu varken başka bir müşteri alamaz.
- 24) Taksi yolcularını kaza, arıza vs. mücbir sebepler haricinde yollarda aktarma yapmaları yasaktır. Son gideceği yere kadar yolcularını götürmek zorundadır
- 25) Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisinde bu sınırlar dışından müşteri getiren taksilerin yolcu almak amacıyla bekleme yapmaları ve yolcu almaları yasaktır.
- 26) Taksilerin çalışması esnasında meydana gelen her türlü kaza, fiil vb. üçüncü şahıslara karşı doğacak yükümlülüklerden, tazminat / davalardan, araç sahibi/sürücüsü sorumlu olup, müeyyideler Büyükşehir Belediyesi'ne rücu edilemez.

Sürücülerde aranan ilave özellikler

MADDE 18 – (1) Şoförlerde bulunması gereken asgari özellikler şunlardır:

- a) Büyükşehir Belediyesi, Şoförler ve Otomobilciler Odası ve MEB koordinasyonunda verilecek eğitim sertifikası, acil kurtarma ve ilk yardım bilgisi,
- b) Şehre ilişkin tarihi, turistik, coğrafi, sosyal ve kültürel bilgileri içeren, harita ve şehir planı okuma bilgisi,
- c) Davranış bilgisi (Sürücü davranışlarını geliştirme eğitimi yönetmeliğine uygun R.G. tarihi: 14.09.2004 RG sayısı: 25583), yabancı dil (isteğe bağlı)
- d) Yol ve trafik bilgisi,

Taksilerde olması gereken teknik şartlar

MADDE 19 – (1) Taksilerde olması gereken teknik şartlar aşağıda sayılmış olup; UKOME Genel Kurulunca bu konuda her türlü değişiklik ve düzenleme kararları alınabilir.

- a) 2918 sayılı Karayolları Kanun ve Yönetmeliği Madde-67'de belirtildiği üzere, teknik şartlara uygun durumda olmayan araçların trafiğe çıkarılması yasaktır.
- b) Taksi aracı sarı renk kodunda boyanacaktır.
- c) Taksi aracının ön kapıları ve tavanında standarda uygun plaka numaraları yazılı olacaktır.

- d) Taksi amblemleri: Aracın üst kısmına ışıklı “Taksi” yazısı konması zorunludur. Bu levha 105*320 milimetre ebadında, ışık geçiren 3mm kalınlığında, krom sarısı renginde, pleksiglastan imal edilmiş her iki yüzünde “Taksi” yazılı bulunan, çelik veya eloksallı alüminyumdan imal edilmiş bağlantı ayağı ile aracın üzerine monte edilmiş olacaktır. Ayrıca “Taksi” kelimesinden başka hiçbir yazı bulunmayacak, geceleri boş iken yakılacak, yolcu alındığında içeriden söndürülebilecek şekilde imal edilmiş olacaktır.
- e) Taksilerde fabrika çıkışı dışında aksesuar olabilecek malzeme takılmayacaktır.
- f) İç lamba: Taksi içini aydınlatacak, şoförün gözüne almayacak, beyaz ışıklı olacaktır.
- g) LPG ile çalışan araçların bu sistemleri fabrika çıkışlı ve/veya yetkili servis onaylı olacaktır.
- h) Yangın Söndürme Cihazı: Araçların imal tadil ve montajı hakkındaki yönergede gösterilen adet ve nitelikte olacaktır.
- i) Reflektör: Normal hava şartlarında en az 150 metreden net olarak görülebilecek kırmızı ışık yansıtan veya veren, numunesine uygun en az iki adet reflektör bulunacaktır.
- j) Stepne: Daima kullanılabilir durumda bulunacaktır.
- k) Taksilerin yan ön kapılarına bağlı buldukları durağın ambleminin konulması zorunludur. Bu amblemin mıknaatıslı/yapıştırma vb. sökölüp takılabılınır şekilde olması yasaktır. Uymayanlar hakkında ceza işlemi uygulanır.
- l) 18.04.2007 tarih ve 26497 sayılı resmi gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiş bulunan Karayolu Trafik Yönetmeliğinde değişiklik yapılmasına dair yönerge hükümlerine göre;
- 1) Özel Güvenlik Bölmesi: Taksilere, müşterilerin araç sürücüsü ile iletişim ve temaslarını engelleyen ve özellikleri 24.10.2004 tarih ve 25620 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Araçların İmal, Tadil ve Montaj hakkında yönergede belirtilen zırhlı ara bölme konulabilir.
 - 2) Işıklı Acil durum uyarı sistemi: Taksilerde oluşabilecek acil durumlarda kullanılmak üzere, taksi sürücüsü tarafından acil durum düğmesine basmak suretiyle dışarıya kırmızı ışık veren, taksi tepe lambasının altına monte edilen en az 300 ks10 mm boyutlarında, ön ve arkadan görülebilecek şekilde ışıklı acil durum uyarı sistemi konulabilir. Uyarı lambasının belirli noktalarda sağlaması gereken ışık şiddeti değerleri ECE-7 Regülasyonunda S3 kategorisi stop lambaları için verilen değerleri sağlamalıdır.
 - 3) Acil çağrı sistemi: Taksilerde oluşabilecek acil durumlarda kullanılmak üzere, taksi sürücüsü tarafından acil çağrı düğmesine basmak sureti ile araç takip merkezine acil durum uyarısı gönderen acil çağrı sistemi konulabilir.
 - 4) Tüm taksiler, Büyükşehir Belediyesi’nin belirleyeceği bir tarihte Büyükşehir Belediyesi’nin onaylayacağı “Araç Takip Sistemi”ne geçmek zorundadır.

Taksi araçlarında istenen özellikler

MADDE 20 –(Değişiklik: UKOME Genel Kurulu 17.09.20104 Tarih ve 2014/2-71 Sayılı Kararı)

(1) Çalışacak T Plakalı Taksilerin herhangi bir marka ayrımı olmaksızın sahip olması istenilen özellikler:

a) **Mevcut kapasitesi 1+6 olan araçların, araç değişikliklerinde yeni alınacak araç 1+4 kapasiteli olacaktır**

b) Klimalı, (Yeni Tahsis ve Devirlerde)

c) Sürücü ve yolcular için ayrı ayrı emniyet kemerli, (Yeni Tahsis ve Devirlerde)

ç) Hidrolik direksiyon, (Yeni Tahsis ve Devirlerde)

d) ABS fren sistemi, (Yeni Tahsis ve Devirlerde)

Sürücülerin Eğitim Semineri

MADDE 21 – (1) Sürücülerin katılacakları eğitim semineri esasları aşağıdaki gibidir:

- a) Taksilerde çalışma izin belgesine sahip sürücüler, yılda en az 1 kez, 2 saatten az olmamak kaydıyla belediye ve ilgili oda tarafından, konusunda uzman kişiler nezaretinde düzenlenecek eğitim seminerine katılmak zorundadır.
- b) Seminere katılanlara Katılım Belgesi verilecektir.
- c) Bu eğitim; aracında çalışmayan mal sahipleri ile verasetten intikal araç sahibi olanlar için zorunlu değildir.

BEŞİNCİ BÖLÜM

Uygulama ile İlgili Genel Esaslar

Taksi yolcu taşıma ücretlerinin tespiti

MADDE 22 – (1) Taksi yolcu taşıma ücretlerinin tespiti aşağıdaki gibidir:

- a) Taksi yolcu taşıma ücretlerinin belirtildiği Fiyat Tarifesinin tespitinde, 5216 sayılı Kanun ve UKOME Yönetmeliği hükümleri uygulanır.
- b) Fiyat Tarife Kartları, Büyükşehir Belediyesi tarafından onaylanır.
- c) Fiyat Tarifesinin Ticari Taksi içerisinde yolcuların görebilecekleri şekilde asılı bulundurulması zorunludur. Aksi takdirde ceza işlemi uygulanır.

Belediye alacaklarının tahsili ile ilgili yapılacak işlemler

MADDE 23 – (1) Yönerge gereği çalışmalarına izin verilecek araçlar hakkında Tahakkuk ve Tahsilât İşlemlerinin takibi Büyükşehir Belediyesi Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığı'na yürütülecektir. Bu Yönerge hükümlerine aykırı hareketlerin takip ve tespiti ile tembihname hükümlerinin takibi Büyükşehir Belediyesi Zabıta Daire Başkanlığınca yürütülür.

Ceza vermeye yetkili kurul ve kişiler ile yapılacak işlemler

MADDE 24 – (1) Ceza vermeye yetkili kurul ve kişiler ile yapılacak işlemler aşağıdaki gibidir:

- a) Büyükşehir Belediyesi'nce ve kolluk kuvvetlerince yapılan denetimlerde bu yönerge hükümlerine aykırı hareket edenler hakkında tanzim edilecek 3 suret tespit tutanağın bir sureti, fiili yapan aracın sürücüsüne teslim edilir: Tutanağın ikinci sureti Büyükşehir Belediyesi Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığı'na iletilir. Tutanağın üçüncü sureti Büyükşehir Belediyesi Zabıta Dairesi Başkanlığı'na saklanır. Büyükşehir Belediyesi Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığı En geç bir (1) ay içinde ödeme yapan ve/veya yapmayan araçlar hakkında, Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Daire Başkanlığına'na bilgi verir.
- b) Eğer araç trafikten men edilmiş ise, tahsilât yapıncaya kadar araç otoparkta kalır. Çekici ve otopark ücretleri araç sahibi tarafından, ayrıca ödenir.
- c) Trafikten men edilen araçların, işleten veya malikleri tarafından geri alınabilmesi için, para cezalarının usulünce ödediğine ilişkin makbuzların ibrazı şarttır.
- d) Düzenlenen zabıt tutanağında belirtilen ücret Büyükşehir Belediyesi Gelir Şube Müdürlüğü tarafından tahsil edilir ve cezaların tamamı ödenmeden belge yenilemesi yapılmaz.
- e) Ulaşım Dairesi Başkanı veya yetki verdiği denetim görevlileri, Büyükşehir Belediyesi UKOME Genel Kurulunun yetki verdiği kurum, kuruluş ve birimler, İl Jandarma Komutanlığı, Emniyet Müdürlüğü Trafik Denetleme Şube Müdürlüğü

görevlileri, İlçe Belediye Zabıta ekipleri ile 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve Yurtiçi Yolcu Taşıma Kanununun yetki verdiği Kurum ve Kuruluşlar bu Yönerge hükümlerini uygulamaya yetkilidir.

- f) Meslek Odası denetimi; Muğla Şoförler ve Otomobilciler Odası Yönetim Kurulunun görevlendirileceği Denetim Görevlileri tarafından, gerek duyulan zamanlarda denetimler yapılacaktır. Sistemde ruhsat alan her işletmeci için bir sicil dosyası açılacak, bu dosyada, araca ilişkin belgeler yanında, işletmeci ve sürücüye ait belgeler bulundurulacaktır. Ayrıca, aracın muhatap olduğu cezalar siciline işlenerek takip edilecek, Durak karar defterlerinin kontrolü yapılacaktır. bu yönergede yasaklanan hallerin tespiti halinde bu durumu tutanakla tespit edecek ve tespitten sonraki beş iş günü içerisinde Büyükşehir Belediyesi'ne yazılı olarak bildirecektir. Büyükşehir Belediyesi'ne ceza uygulanması amacıyla gelen bu talepler, UKOME Genel Kurulunca değerlendirilerek karara bağlanır.

Yaptırım ve cezai hükümler

MADDE 25 – (1) Yönergeye aykırı hareket edenler hakkında; 5216 ve 5393 sayılı kanunlar, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununu, 4925 sayılı Karayolları Taşıma Kanunu, 1608 (151) sayılı Umuru Belediyeye Müteallik Ahkamı Cezaiye Hakkındaki Kanun, 5326 sayılı Kabahatler Kanunu, Karayolları Trafik Yönetmeliği, 15. 06. 2006 tarih ve 26199 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan “Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği”, hükümleri gereğince aşağıda maddeler halinde verilen yasal işlemler uygulanır, Cezalar denetim görevlilerince düzenlenen zabıt tutanaklarına dayanılarak Belediye Encümenince karara bağlanır.

- a) A. Tip ceza 5326 sayılı Kabahatler Kanunu'nun 32.maddesi uygulanır.
- b) B. Tip ceza taksimetre açılış rayicinin 150 katı para cezası ile birlikte Araca 15 gün trafikten men cezası uygulanır.
- c) C. Tip ceza taksimetre açılış rayicinin 300 katı para cezası ile birlikte Araca 15 gün trafikten men cezası uygulanır.
- d) D. Tip ceza, Büyükşehir Belediyesi UKOME Genel Kurul kararı doğrultusunda (durak ise) Durak kararı, (araç ise) Plaka kaydı iptal edilir.

(2) Suç niteliği içeren eylemler ve uygulanacak cezalar aşağıda belirlendiği gibidir:

- 1) Kendi adlarına düzenlenmiş belgeleri (Tahsis/Devir/Uygunluk/Tanıtm) araçlarında bulundurmamak, görevlilerce istendiğinde ibraz etmemek. Cezası: ilk seferinde A tip, tekrarlarında B.tip,
- 2) Bir araç plakası, ikinci bir durakta çalışamaz. Çalıştıkları tespit edilen araçlara; uyarılardan sonra D.tip,
- 3) Kazaya uğramış aracını orijinal şekliyle tamir ettirmeden çalışmaya devam etmesi halinde; ilk seferinde A tip, tekrarlarında B.tip,
- 4) Yolculuk bittiğinde kat edilen yolculuk ücreti taksimetre cihazında yazılıdır, bu rakam hiç bir zaman maskelenmiş olmamalıdır. Arızalı taksimetre ile kesinlikle çalışma yapılamaz. Tespit edilenler hakkında yasal kovuşturma yapılır ve ceza işlemi uygulanır. Ceza: B.tip,
- 5) Büyükşehir Belediyesi tarafından belirlenen taksi fiyat tarifesine uyulmadığı yönündeki şikayetler, şikayet sahibinin yolculuğun başlangıç ve bitiş noktasını bildirir şekilde ödediği ücreti taksi fişi/faturası olarak belgelemesi durumunda değerlendirilir. Suçun tespiti durumunda, Tespit edilenler hakkında yasal kovuşturma yapılır ve ceza işlemi uygulanır. Ceza: C.tip ceza uygulanır.
- 6) Fiyat Tarifesinin Ticari Taksi içerisinde yolcuların görebilecekleri şekilde asılı bulundurulması zorunludur. Aksi takdirde ceza işlemi uygulanır. Ceza: A tip ceza uygulanır.

- 7) Direniş yapmak, taşımacılık yapmamak, taşımacılığı aksatmak, işi yavaşlatma veya durdurma şeklinde trafiği aksatarak trafik akışını engelleme gibi eylemlerde bulunmaları halinde, Ceza: A tip ceza uygulanır.
- 8) Araçlar sefere çıktıklarında iç ve dış temizliğin yapılmış olması, iç döşemelerinin yırtık ve kirli olmaması zorunludur. Ceza: ilk seferde A.tip, tekrarlarında B. tip ceza uygulanır.
- 9) Taksilere, UKOME Genel Kurul Kararları ile belirlenmiş durakları haricinde, yol kenarlarında, kavşaklarda, kaldırım ve yaya yollarında bekleme yapmaları halinde, ilk seferde A.tip, tekrarlarında B. Tip ceza uygulanır.
- 10) Araçlarda çalışacak şoförler; Duraklarca belirlenmiş kıyafet bütünlüğü sağlayacak, temiz, bakımlı ve günlük sakal traşı olacaktır. Kısa pantolon, şort, askılı penye terlik vb. giyecekler ile kesinlikle çalışma yapamaz; yapanlar hakkında ceza işlemi uygulanır. Ceza: A.tip ceza uygulanır.
- 11) Taksi içinde yüksek sesle yolcuların rahatsızlığına yol açacak radyo-teyp çalınması, şoför dâhil sigara içilmesi yasaktır ve 4207 sayılı kanun gereği araç içerisinde Sigara İçilmez ibareli levha asılması zorunludur. Tespit edilenler hakkında yasal kovuşturma ve ceza işlemi uygulanır. Ceza: A.tip ceza uygulanır.
- 12) Yolcu almak için ani şerit değiştirmek, trafik akışını olumsuz etkileyecek şekilde yapmak yasaktır. Tespit edilenler hakkında yasal kovuşturma ve ceza işlemi uygulanır. Ceza: A.tip ceza uygulanır.
- 13) Araçların içine ve dışına ilan, reklâm, afiş veya resimlerin Muğla Büyükşehir Belediyesinden izin alınmadan asılması yasaktır. Ceza: A.tip ceza uygulanır.
- 14) UKOME Genel Kurulunca belirlenen taksimetre tarifesi dışında ücret talep edilmeyecektir. Tarife dışı ücret talep edenler hakkında, ilk seferde A Tip, tekrarlarında B.tip ceza uygulanır.
- 15) Ticari taksilerin içinde ve dışında herhangi bir siyasi, dini, gayri ahlaki, toplumsal değer yargılarını rencide edici ilan reklâm ve benzeri yazılı görsel ve işitsel araçlar bulundurulamaz ve yayın yapılamaz. Tespit edilmesi durumunda sürücü hakkında ceza işlemi uygulanır. Ceza: ilk seferde A.tip, tekrarında B. Tip, tekrarında C.tip, tekrarında D tip ceza uygulanır.
- 16) Taksi şoförleri taksi bekleme yerleri, taksi durakları ve buldukları mahalleri kirletemez. Ceza: A.tip ceza uygulanır.
- 17) Taksi şoförleri, yakın ve uzun mesafe ayırımı yapamaz, trafik yoğunluğu ve iklim şartları gözetmeksizin yolcu çağrılarına cevap vermek mecburiyetindedir. Cezası: ilk seferde A.tip, tekrarında, B.tip ceza uygulanır.
- 18) Taksi şoförleri, müşterilerinin gösterdikleri adrese, yolcusu bir başka yolu özellikle istemediği müddetçe en kısa yoldan götürmeyi teklif eder. Cezası: ilk seferde A.tip, tekrarında B.tip ceza uygulanır.
- 19) Taksi şoförü aracın içinde unutulmuş eşyaları 24 saatlik süre içinde Büyükşehir Belediyesi Zabıta Daire Başkanlığına teslim etmek ve Şoförler Ve Otomobilciler Odası Başkanlığına bilgi vermek zorundadır, Cezası: ilk seferde A.tip, tekrarlarında B.tip ceza uygulanır.
- 20) Taksilerin üzerinde 'TAKSİ' yazan tepe lambası olmalı, bu lamba geceleri müşteri alındıktan sonra söndürülmeli, boş iken yakılmalıdır. Aksi takdirde; A.tip ceza uygulanır.
- 21) Taksilerin yolda bozulması halinde, yolcuya bir başka taksi bulunmasında yardımcı olunmaması ve diğer taksinin ilk taksimetre açma ücretinin alınması hallerinden birisinin oluşması halinde A.tip ceza uygulanır.
- 22) Taksilerin servis taşımacılığı yapması veya taksi dolmuş gibi çalışması durumunda, ilk seferde A tip, tekrarlarında B tip ceza uygulanır.

- 23) Karayolları Trafik Kanunu gereği araçlarda bulundurulması zorunlu olan avadanlık dışında araç ve gereç bulundurulması yasaktır. Bulundurulması halinde, ilk seferde A.tip, tekrarında B tip ceza uygulanır.
- 24) Taksi yolcularını kaza, arıza vs. mücbir sebepler haricinde yollarda aktarma yapmaları yasaktır. Son gideceği yere kadar yolcularını götürmek zorundadır, aksi halde, A tip, tekrarlarında B. Tip ceza uygulanır.
- 25) Araç sahipleri, araç değişikliklerini Trafik Tescil tarihinden itibaren 30 takvim günü içerisinde Büyükşehir Belediyesine yazılı olarak bildirmek zorundadır. Bu süre sonunda bildirimde bulunmayan taksi sahiplerinin tespiti sonucunda, ilk 30 takvim günü sonunda, A tipi ve geçen her 30 takvim günü için B,C ve D tipi cezalar uygulanır.
- 26) Çalışmama, kaza, tamir, yangın gibi nedenlerle hizmetten en az 30 gün uzak kalınması halinde, taksi sahipleri, mazeretlerini yazılı olarak Büyükşehir Belediyesi'ne bildirmek zorundadırlar. Süre sonunda bildirim yapmayanlar için ilgili A. Tip ceza uygulanır.
- 27) Büyükşehir Belediyesince talebi halinde, Taksi sahibi veya şoförü aracını Uygunluk Tespitine getirmemesi halinde, ilk seferde A tip, tekrarında B. Tip ceza uygulanır. İlgili Yılsonuna kadar başvuruda bulunmayanların tahsisi ve plakası iptal edilir.
- 28) Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisinde bu sınırlar dışından müşteri getiren taksilerin yolcu almak amacıyla bekleme yapmaları ve yolcu almaları yasaktır; İçişleri Bakanlığının 30.07.1986 tarih ve 266184 sayılı plaka tahdidi konulu emir yazılarının 7. maddesinin (c) bendinde "Ticari taşıtların amaç dışı çalıştıkları veya tayin edilmiş il veya ilçenin dışında ticari faaliyet gösterdiklerinin tespiti halinde bu taşıtlara ait ticari plakalar yetkili Trafik Komisyonunca alınacaktır" hükmü amirdir.
- 29) Hizmetteki taksi şoförlerinin; Taksi içerisinde, yerlerinde oturmalarına yardım etmesi gerektiği durumlar dâhil olmak üzere, fiziksel engelli kişileri aracına almayı reddetmesi, Yolcuların söz ya da hareket ile rahatsız edilmesi, Park edilmesi yasak olan ya da park edilmesi halinde trafik seyri aksatılacağı yerlerde yolcu beklenmesi, eylemlerde bulunmaları yasaktır. Bu eylemlerde bulunmaları halinde; ilk seferinde A.tip, tekrarında B tip ceza uygulanır.
- 30) Denetim Görevlilerinin Talimatlarına uymama, Denetim Görevlilerine hakaret etmek veya kötü muamelede bulunmak yasaktır. Cezası: ilk seferinde B. Tip, tekrarında, C.tip ve sürücünün işten çıkarılma cezası uygulanır.
- 31) Denetim görevlilerine silahlı (ateşli veya kesici) saldırıda bulunmak. Cezası: ilk seferde D tip ceza uygulanır.
- 32) Aracın parka çekilmesi için tebliğ yapılmasına rağmen aracın parka gönderilmemesi halinde, D.tip ceza uygulanır.
- 33) Taksilerin yan ön kapılarına bağlı buldukları durağın ambleminin konulması zorunludur. Bu amblemin mıknatıslı/yapıştırma vb. sökülüp takılabiliyor şekilde olması yasaktır. Uymayanlar hakkında ilk seferde A tip, tekrarlarında B. tip ceza uygulanır.
- 34) İhlallere ilişkin artırılmış ceza uygulamaları yılı içinde değerlendirilecek olup; her yıl 31 ARALIK itibariyle bu cezalar sıfırlanır.
- 35) Ayrıca vatandaşların araçlarda ve araç personeli hakkında gördüğü aksaklıkları Büyükşehir Belediyesi'ne yazılı veya sözlü olarak bildirmeleri durumunda, Büyükşehir Belediyesi'nce konu incelenir, gerek görülürse yönergede belirtilen ceza işlemleri uygulanır.
- 36) İşleticiye uygulanacak yaptırımlar İşleticinin Büyükşehir Belediyesi'ne bildirdiği Resmi adrese veya kayıtlı olduğu Durak Başkanlığına bildirilir. Ceza bildirimleri ayrıca ilgili Meslek Odasına bilgi olarak gönderilebilir.

37) Para cezaları yapılacak bildirim izleyen 15 gün içerisinde MUĞLA Büyükşehir Belediyesi veznesine ödenir. Bu süre içerisinde cezasını ödemeyenlerden gecikilen her ay için Kanuni gecikme cezası alınır. Gecikme cezası için cezaya giren aydan gün almak yeterlidir.

38) Maktu ceza kapsamına giren para cezaları 01.08.1999 tarih ve 23773 sayılı resmi gazetede yayımlanan 4421 sayılı yasa gereğince her takvim yılı başından geçerli olmak üzere tespit ve ilan edilen yeniden değerlendirme oranında tespit edilerek uygulanır.

39) T Plaka sahipleri yapılan değişikliğe itirazsız, hiçbir hak, zarar, ziyan, bedel talebinde bulunmaksızın kabul etmek, gereklerini yerine getirmek ve uymak zorundadırlar.

40) Yönergede yasaklanan, yapılması men edilen ve yukarıdaki ceza maddeleri dışında kalan uygulama ve davranışlarda; ilk seferde A tip, tekrarlarında B. tip ceza uygulanır.

ALTINCI BÖLÜM

Son Hükümler

Yönergede yenileme ve/veya değişiklik yapma yetkisi

MADDE 26 – (1) Bu yönergede yenileme ve değişiklik yapma yetkisi UKOME Genel Kuruluna aittir.

Hüküm bulunmayan hallerde yapılacak işlem

MADDE 27 – (1) Bu Yönergede hüküm bulunmayan hallerde, 5216 sayılı kanun ve UKOME Yönetmeliği hükümleri uygulanır.

Yürürlük

MADDE 28 – (1) Bu yönerge UKOME Genel Kurulu Kararı ile yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 29 – (1) Bu Yönerge hükümleri Muğla Büyükşehir Belediye Başkanı ve adına yönergede belirtilen birim başkanları tarafından yürütülür.